STAROSTWO POWIATOWE W ŚWIDNICY

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
www.swidnica.pl

Świdnica, dnia 21 lutego 2025 r.

KD.7121.1.58.2025.2

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji " PROGRESS "
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20 lutego 2025 r., działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

- zatwierdzam -

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1994 D na odcinku Zebrzydów – Biała - Chwałków, na czas przebudowy drogi.

Zatwierdzenie ważne jest w okresie : do dnia 31 grudnia 2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem

z up. STAROSTY
Piotr Bizoń
Starszy Inspektor Powiatowy
w Wydziale Komunikacji
Transportu i Dróg Publicznych

Do wiadomości :

Służba Drogowa
Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śl.

Wyk. w 3 egz. P.B.
2 egz. j.w
1 egz. a/a
21.02.2025

01U001EK05

I. KARTA UZGODNIEŃ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Świdnicy, woj. dolnośląskie 04 L.dz.	KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Świdnicy z up. I Zastępca Komendanta Powiatowego Policji mł. insp. Przemysław Siwiak
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	opinia bez uwag SŁUŻBA DROGOWA Powiatu Świdnickiego ul. Powstańców 12 58-140 Jaworzyna Śląska (2)

I. KARTA UZGODNIEŃ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	
GMINA MARCINOWICE 58-124 Marcinowice, ul. J. Tuwima 2 tel. 74 8585-226, 227, fax 74 8585-231 NIP 884-23-65-290 REGON 890718366	Uzgodniono: 28.01.2025r WÓJT GMINY Stanisław Leń

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Wrocław, dnia 13. 02. 2025

OWR.Z-2.4081.1.050.2025.LBU

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji PROGRESS
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 050/2025

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1944D na odcinku Zebrzydów – Biała, Biała - Chwałków" informuję, że:

przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję

z następującymi uwagami:

1. Opinia dotyczy oznakowania drogi krajowej nr 35 (rys. nr OR-01.4 i OR-01.5).
2. Na projektowanych znakach F-9 w obrębie drogi krajowej należy przyjąć wielkość liter min. 162 mm.
3. Utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wykonawcy robót. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKiA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu w przeciwnym wypadku oznakowanie zostanie usunięte.
4. Na każdym skrzyżowaniu z drogą krajową na odwrocie znaków informujących o objeździe umieścić tabliczkę zawierającą informacje o numerze telefonu kontaktowego do osoby/firmy odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania dotyczącego objazdu.
5. Termin wejścia w pas drogi krajowej i szczegółową lokalizację oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonów GDDKiA w Wałbrzychu przedkładając 1 egz. zatwierdzonego projektu.

Niniejsza opinia jest ważna 12 miesięcy od daty podpisania wraz z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Zastępca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Jacek Mozalewski

ZAŁĄCZNIKI

1. 1 egz. projektu.

DO WIADOMOŚCI:

1. Rejon GDDKiA w Wałbrzychu + 1 egz. projektu.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713420, faks 47 8711138
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl

R- I-5321-C-29-2025
DK-33292-2025

Wrocław , dnia 22.01.2025 r.

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz 1251 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu – przesyłam opinię dotyczącą projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994d na odcinku Zebrzydów-Biała, Biała-Chwałków" – DK35 Marcinowice – Strzelce.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
podinsp. Piotr Wiśniewski

Wyk. 2 egz.
Egz.1 adresat , przesłano pocztą + przesłano na adres: mszyrner@wp.pl
Egz. 2 a/a
Opracował: kom. Mariusz Łydka, tel. 47 87 14463

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33
tel. 47 8713420, faks 47 8711138
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
bip.dolnoslaska.policja.gov.pl

R-I-5321-C-29-2025
DK-33292-2025

Wrocław 22.01.2025r.

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS"
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024r.poz.1251 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

Opiniuję pozytywnie:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994d na odcinku Zebrzydów-Biała, Biała-Chwałków" – DK35 Marcinowice – Strzelce.

Uwagi :

- Opinia dotyczy organizacji ruchu na drodze krajowej oraz na skrzyżowaniu i połączeniu z tą drogą.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
we Wrocławiu
z up.
EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
kom. Mariusz Łydka

Wyk. 2 egz.
Egz.1 adresat , przesłano pocztą + przesłano na adres: mszyrner@wp.pl
Egz. 2 a/a
Opracował: kom. Mariusz Łydka, tel. 47 87 14463

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

PROGRESS

mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA - CHWAŁKÓW"

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska

Wykonawca:

EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA
Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1
55-040 Kobierzyce

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

I. Karta uzgodnień

II. Część opisowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**OR-01.1**	Orientacja Zebrzydów - Biała	1:25 000
2	**OR-01.2**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
3	**OR-01.3**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
4	**OR-01.4**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
5	**OR-01.5**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
6	**OR-01.6**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
7	**OR-01.7**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
8	**OR-01.8**	Zamknięcie Zebrzydów - Biała	1:1000
9	**OR-01.9**	Oznakowanie robót Zebrzydów - Biała	1:1000
10	**OR-01.10**	Oznakowanie robót Zebrzydów - Biała	1:1000
11	**OR-02.1**	Orientacja Biała - Chwałków	1:25 000
12	**OR-02.2**	Zamknięcie Biała - Chwałków	1:1000
13	**OR-02.3**	Zamknięcie Biała - Chwałków	1:1000
14	**OR-02.4**	Zamknięcie Biała - Chwałków	1:1000
15	**OR-02.5**	Zamknięcie Biała - Chwałków	1:1000
16	**OR-02.6**	Zamknięcie Biała - Chwałków	1:1000
17	**OR-02.7**	Oznakowanie robót Biała - Chwałków	1:1000
18	**OR-02.8**	Oznakowanie robót Biała - Chwałków	1:1000
19	**OR-03.1**	Schemat dla odcinków	schemat
20	**OR-03.2**	Schemat dla odcinków	schemat

I. KARTA UZGODNIEŃ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE PODSTAWOWE:

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
	ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji inwestycji „PROGRESS" mgr inż. Mariusz Szyrner
	ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA
	Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994d NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW". Projekt tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowy, pieszym oraz osobom wykonującym roboty w obrębie odcinka objętego zadaniem. Niniejsze opracowanie jest podstawą do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 1251).

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga do przebudowy:

Droga powiatowa nr 1994D Zebrzydów – Biała – Chwałków, szerokość jezdni wynosi 5,70 – 6,20 m, nawierzchnia bitumiczna, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga przebiega w obszarze jaki i poza obszarem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość w miejscowości Zebrzydów wynosi 40 km/h, w miejscowości Biała i Chwałków 50 km/h. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Pomiar ruchu we wrześniu 2022 roku w miejscowości Biała wykazał natężenie ruchu na poziomie 1097 pojazdów na dobę. Pomiar ruchu na przełomie lipca i sierpnia 2024 roku w miejscowości Chwałków wskazał natężenie ruchu na poziomie 1631 pojazdów na dobę. Brak ograniczenia tonażowego.

Drogi objazdowe:

Droga powiatowa nr 2879D *Marcinowice – Zebrzydów*, szerokość jezdni ok. 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna, stan dobry, pobocza gruntowe, chodniki różnej szerokości w miejscowości Marcinowice i Zebrzydów. Droga przebiega w obszarze jaki i poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Poziom natężenia ruchu jak na drodze 1994D. Brak ograniczenia tonażowego.

Droga powiatowa nr 2899D *Strzelce – Chwałków*, szerokość jezdni ok. 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna, stan dobry, pobocza gruntowe, chodniki różnej szerokości w miejscowości Strzelce i Chwałków. Droga przebiega w obszarze jaki i poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Poziom natężenia ruchu jak na drodze 1994D. Brak ograniczenia tonażowego.

Droga powiatowa nr 2900D *Chwałków – Sady*, szerokość jezdni ok. 5,50 m, nawierzchnia bitumiczna, stan dobry, pobocza gruntowe. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Poziom natężenia ruchu jak na drodze 975 pojazdów na dobę – pomiar z miejscowości Sady z grudnia 2024 roku. Brak ograniczenia tonażowego.

Droga gminna nr 111733D Biała do 2900D, szerokość jezdni 5,50 m stan dobry, pobocza gruntowe. Droga przebiega w obszarze jaki i poza obszarem zabudowanym. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Brak ograniczenia tonażowego.

Droga krajowa nr 35 *Marcinowice – Strzelce*, szerokość wynosi 7,0 – 11,0 m, nawierzchnia bitumiczna, stan dobry, pobocza z kruszywa. Kategoria drogi KD-G. Droga przebiega w obszarze zabudowanym w miejscowości Marcinowice, i poza obszarem na pozostałym odcinku. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunkach. Natężenie ruchu z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 na wskazanym odcinku wyniosło 10985 pojazdów na dobę. Brak ograniczenia tonażowego.

5. ZAKRES INWESTYCJI

Przebudowa drogi realizowana będzie na długości (3,20 + 1,40) 4,6 km. W zakres zadania wchodzić będzie między innymi:
- frezowanie istniejącej nawierzchni;
- układanie warstwy wiążącej;
- układanie warstwy ścieralnej:
- ścinka i usypywanie poboczy;
- przebudowa/ budowa zjazdów;
- budowa chodnika w miejscowości Zebrzydów (oznakowanie według odrębnego projektu);
- oczyszczenie rowów;
- remont obiektu mostowego.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. WYMOGI I ZALECENIA

Zasady ogólne
Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zapory, taśmy, tablice) użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez czas trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

6.2. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zapora drogowa U-20a i U-20b
Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.
Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m (musi zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe). Zapory ustawiane w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości 0,9 - 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Tablica kierująca U-3c i U-3d
Tablice U-3c "ciągła w prawo" i U-3d "ciągła w lewo" przeznaczone są do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłej zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablice umieszcza się na wysokości 0,6 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

6.3. ZNAKI PIONOWE

Zasady ogólne
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż

stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe.

Sposób umieszczania znaków
Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:
- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni.

Odległość znaków od jezdni
Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach - w odległości od 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający chodnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

Wysokość umieszczania znaków
Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,00 m na ulicach oraz 1,50 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

6.4. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przy opracowywaniu niniejszego projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:
- roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowego zadania będą realizowane w roku inwestycyjnym 2025 (konkretny termin wejścia w pas drogowy ustali z zarządcą drogi wykonawca),
- budowa chodnika w miejscowości Zebrzydów oznakowana będzie wg odrębnego opracowania
- odcinki wyłączone z ruchu będą jedynie na czas układania warstw bitumicznych, i przy zgodzie zarządcy drogi na czas frezowania istniejącej nawierzchni jezdni.

6.5. OPIS OZNAKOWANIA ROBÓT

Uwagi ogólne:

Wykonawca robót zobowiązany jest do oznakowania prowadzonych przez siebie prac zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu rozwiązaniami projektowymi. Nie mniej jednak, w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności wykonawca winien dostosować do nich sposób oznakowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego jak i uczestników ruchu drogowego.
Termin wprowadzenia zamknięcia odcinka drogi musi być w uzgodnieniu z Inwestorem, który koordynować będzie zamknięcia innych odcinków przebudowywanych dróg na terenie gminy Marcinowice.

Opis projektu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym:

W ramach opracowania zadanie zostało podzielone na dwa odrębne odcinki Zebrzydów – Biała i Biała – Chwałków.
Objazd odcinka pierwszego Zebrzydów – Biała zaplanowano (rys. OR-01.1 – OR-01.8):
Drogą powiatową nr 2879D Zebrzydów – Marcinowice; Drogą krajową nr 35 Marcinowice – Strzelce; Drogą powiatową nr 2899D Strzelce – Chwałków.
Objazd odcinka drugiego Biała – Chwałków zaplanowano (rys. OR-02.1 – OR-02.6):
Drogą powiatową nr 1994D Chwałków – do 2900D, drogą powiatową nr 2900D Chwałków do drogi gminnej 111733D, drogą gminną 111733D do miejscowości Biała.
W ramach ostrzeżenia kierowców zaprojektowano znaki ostrzegawcze **A-14** „roboty drogowe". Miejsce robót wygrodzono zaporami **U-20b**. Zaprojektowano znaki **B-1** z tabliczkami **T-0**, znaki **B-22** i **C-2**.
Zaprojektowano również tablice informujące o objeździe **F-9** oraz **F-5**.

Wykonawca w ramach placu budowy zapewni dojazd mieszkańców, służb miejskich, dojazdu do pól.
Zamknięcia dróg będą podczas układania warstw bitumicznych.

Podczas innych prac zaplanowano oznakowanie całych odcinków znakami **A-11** i **A-14** z tabliczkami **T-2** i **T-3**. (Rys. OR-01.9 –OR-01.10 i OR-02.7 – OR-02.8).
Do których dołączono schematy oznakowania robót na rysunkach OR-03.1 i OR-03.2.
Odcinek Zebrzydów – Biała długości 3,20 km podzielono na 32 odcinki robót szybkopostępujacych długości maksymalnie 100 m, a odcinek Biała – Chwałków 1,40 km podzielono na 14 odcinków robót szybkopostępujących długości maksymalnie 100 m.

Szczegółowe oznakowanie pokazano w części rysunkowej.

6.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:
- utrudnienia dla ruchu samochodowego związane z możliwością wyjazdu sprzętu budowlanego;
- utrudnienia dla ruchu samochodowego związane z dowozem materiałów budowlanych.

Ograniczenie prędkości oraz wygrodzenie podłużne i poprzeczne powinno zminimalizować zagrożenia i utrudnienia, będzie jednak wymagało ostrożności uczestników ruchu i wykonawców robót, czemu służyć będą ustawione odpowiednio znaki ostrzegawcze.
W celu zminimalizowania zagrożeń pracownicy wykonujący prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe. Maszyny budowlane powinny być wyposażone w żółte światła błyskowe. Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie robót. W przypadku zanieczyszczenia należy jezdnię natychmiast oczyścić, alby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oznakowanie pionowe winno być kontrolowane na bieżąco. Należy dbać o czytelność znaków.

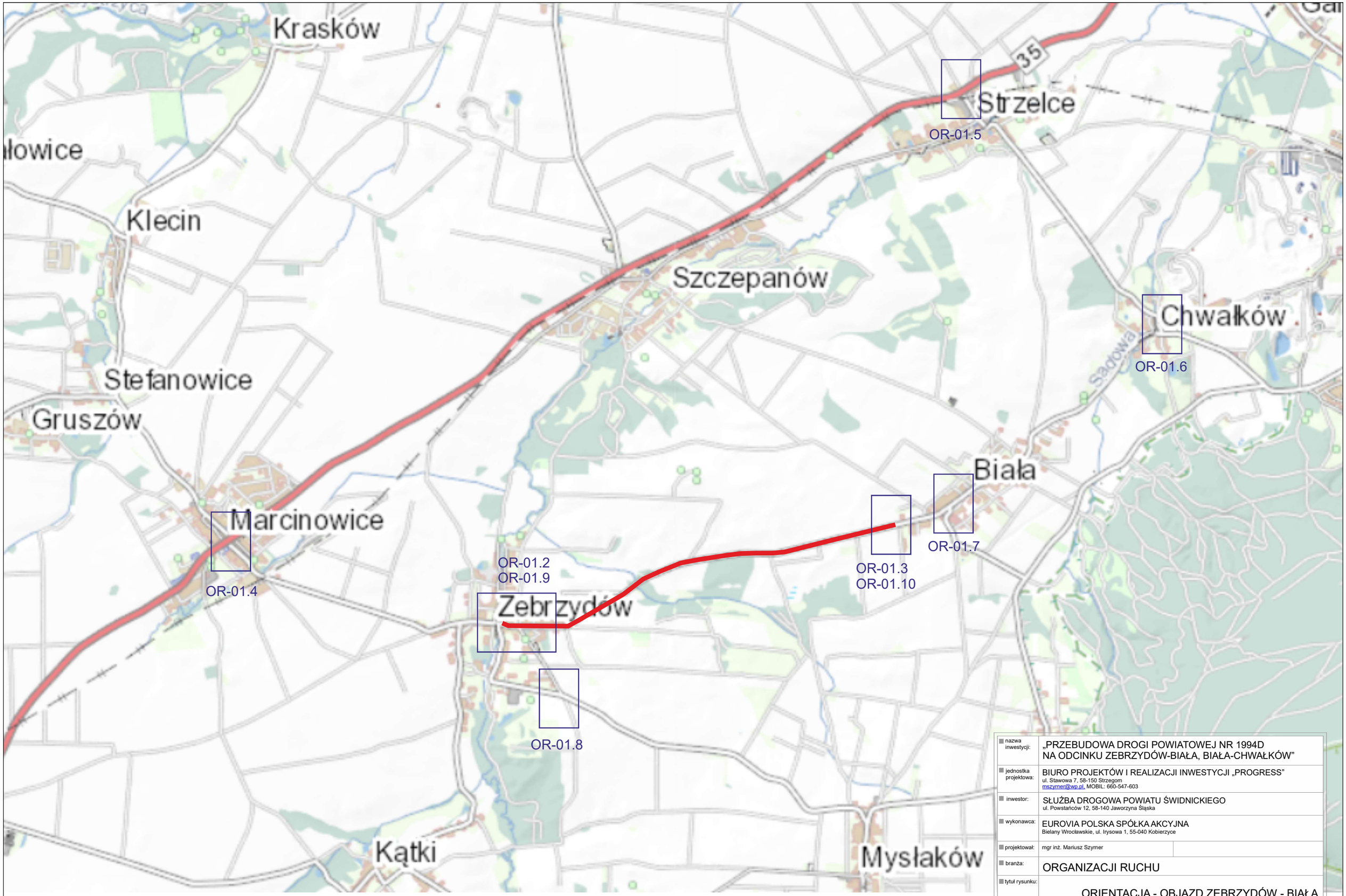
6.7. UWAGI I ZALECENIA

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu warunków oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.
Wykonawca również bierze na siebie odpowiedzialność informacji publicznej dotyczącej wprowadzenia etapu robót przewidzianym niniejszym opracowaniem.
Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zawężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną tymczasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie znakami pionowymi: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę i Podwykonawców robót przepisów BHP.

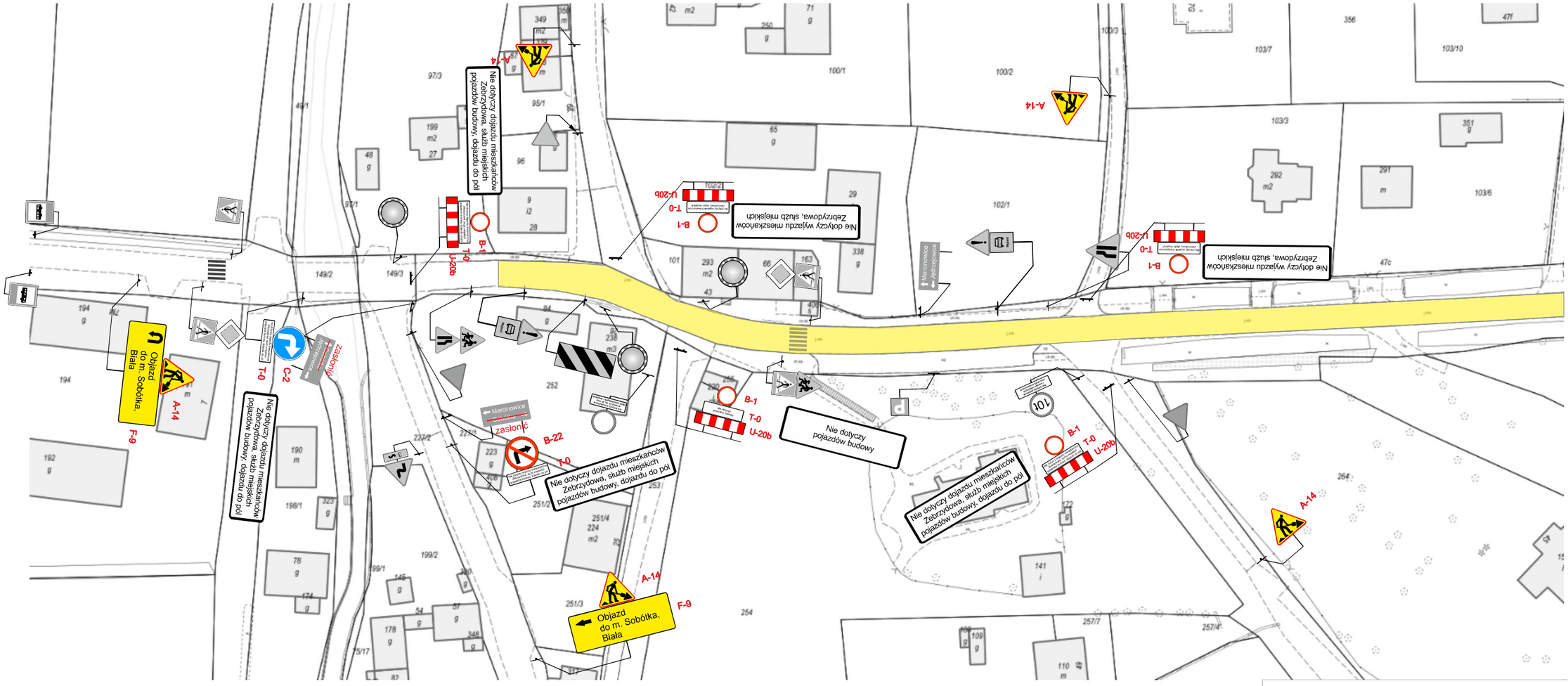
Przewidywany najwcześniejszy termin wprowadzenia niniejszego ograniczenia ruchu – marzec 2025 r.
Przewidywany najwcześniejszy termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu – grudzień 2025 r.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner		
branża:	ORGANIZACJI RUCHU		
tytuł rysunku:	ORIENTACJA - OBJAZD ZEBRZYDÓW - BIAŁA		
data: Styczeń 2025	skala: 1:25 000	nr rysunku: OR-01.1	



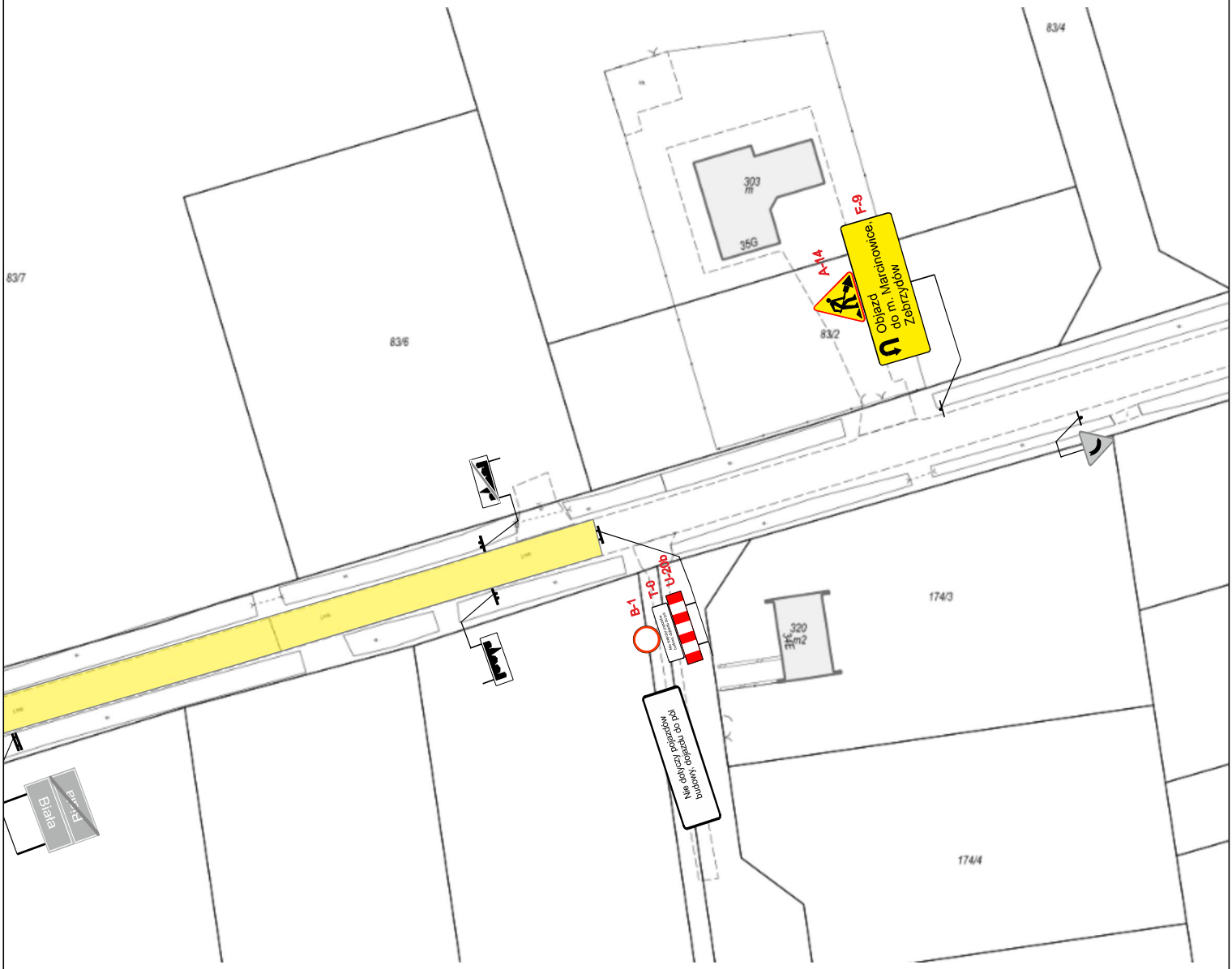
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-01.2



LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała

data:	skala:	nr rysunku:
Styczeń 2025	1:1000	OR-01.3

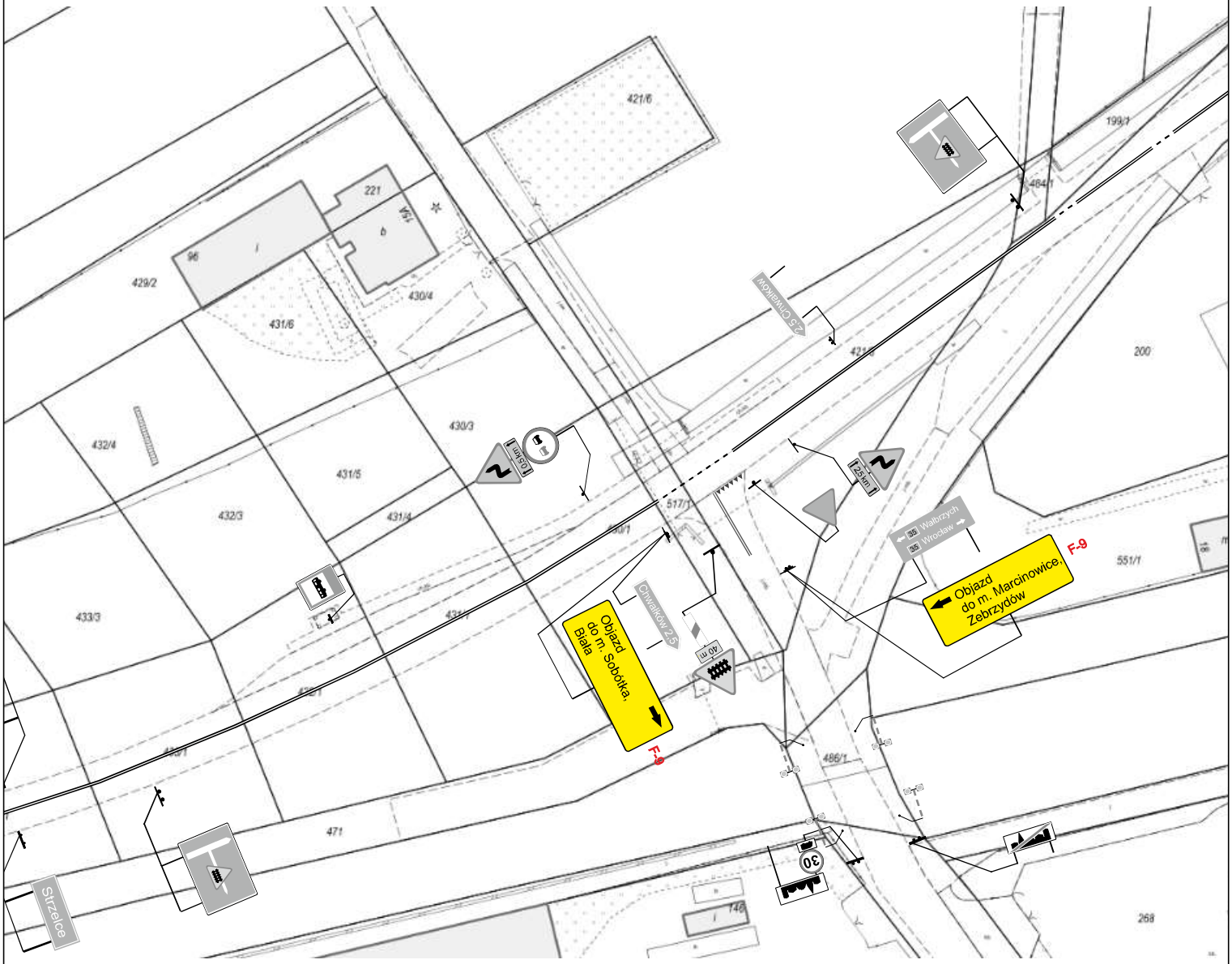
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-01.4



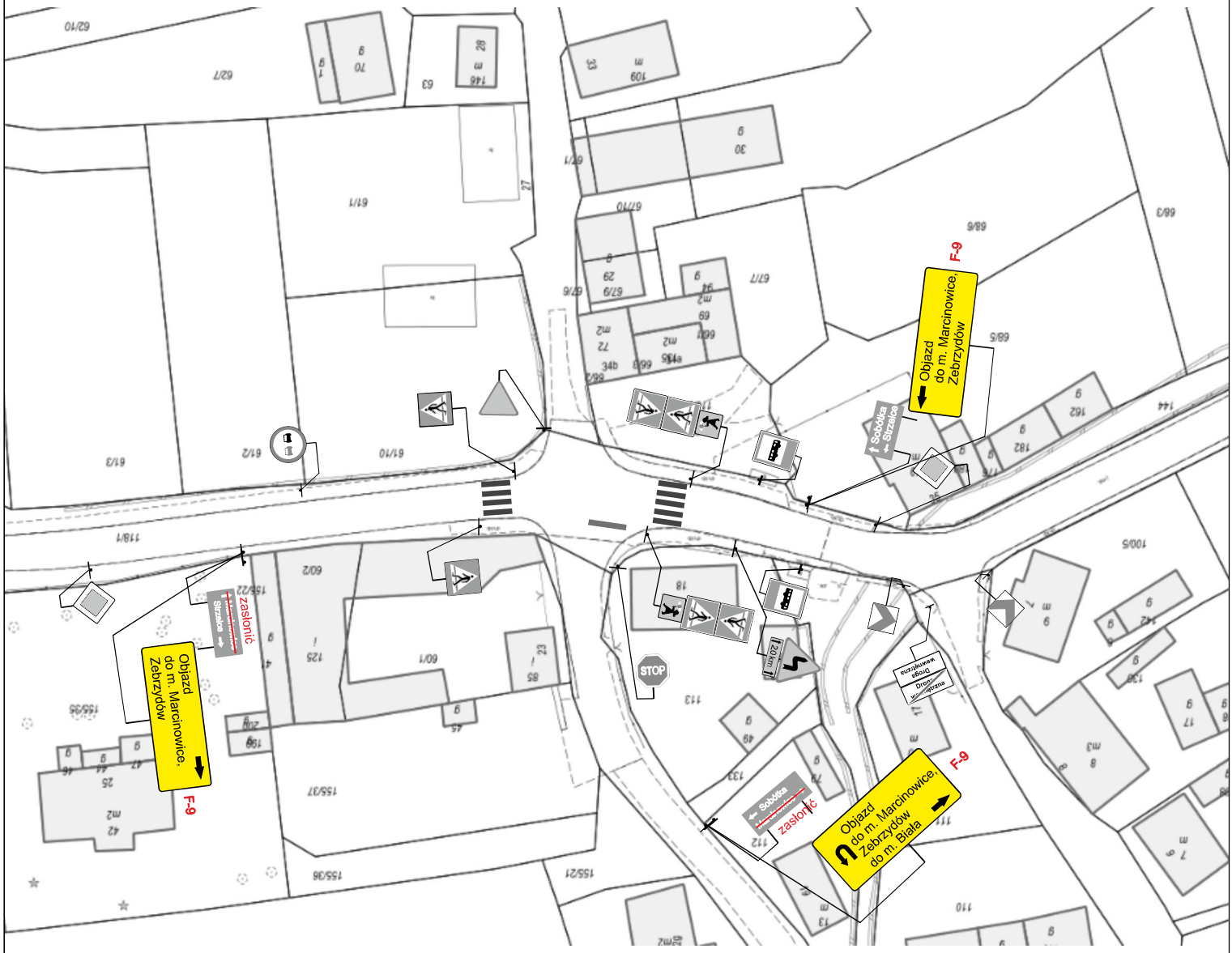
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-01.5



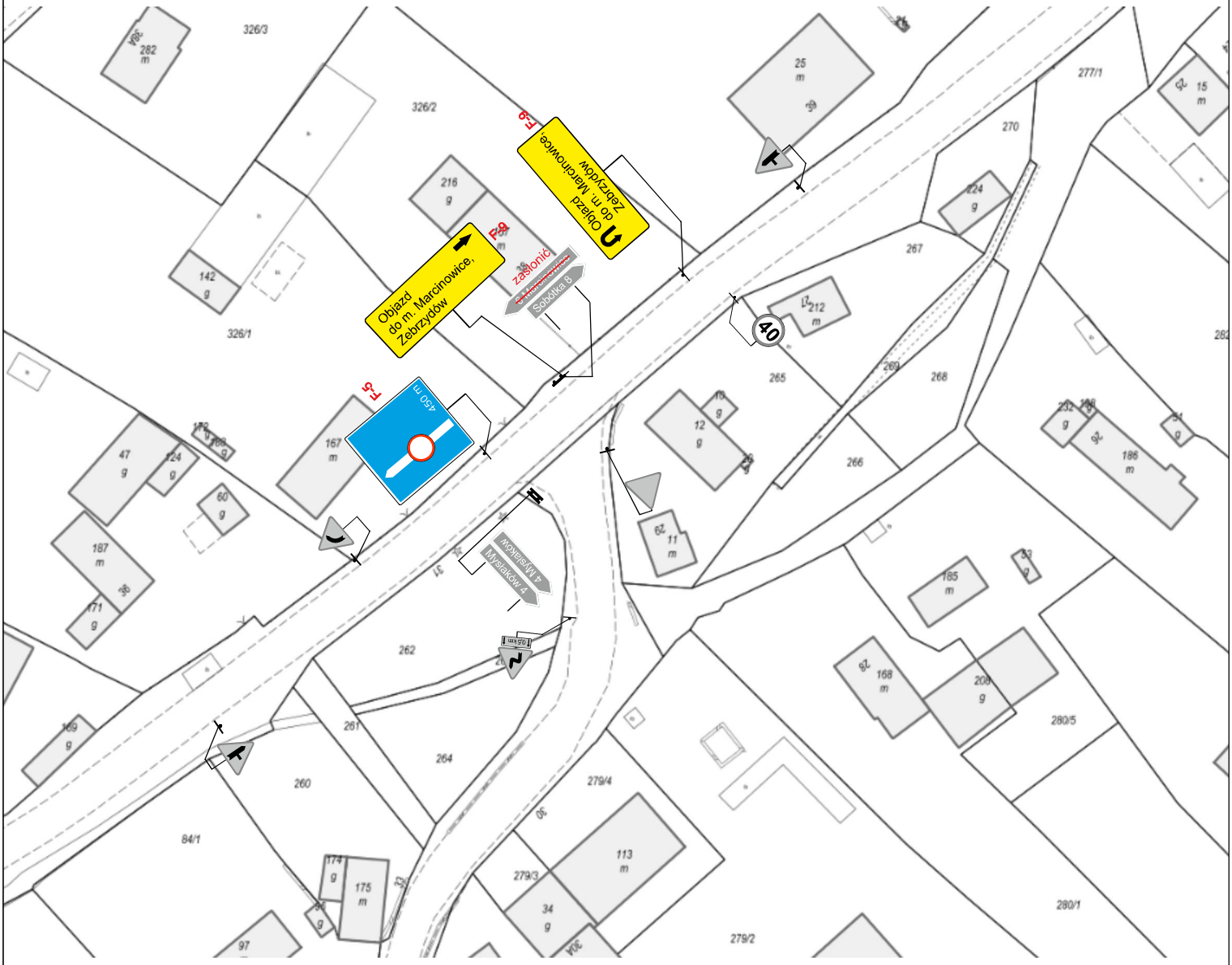
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-01.6



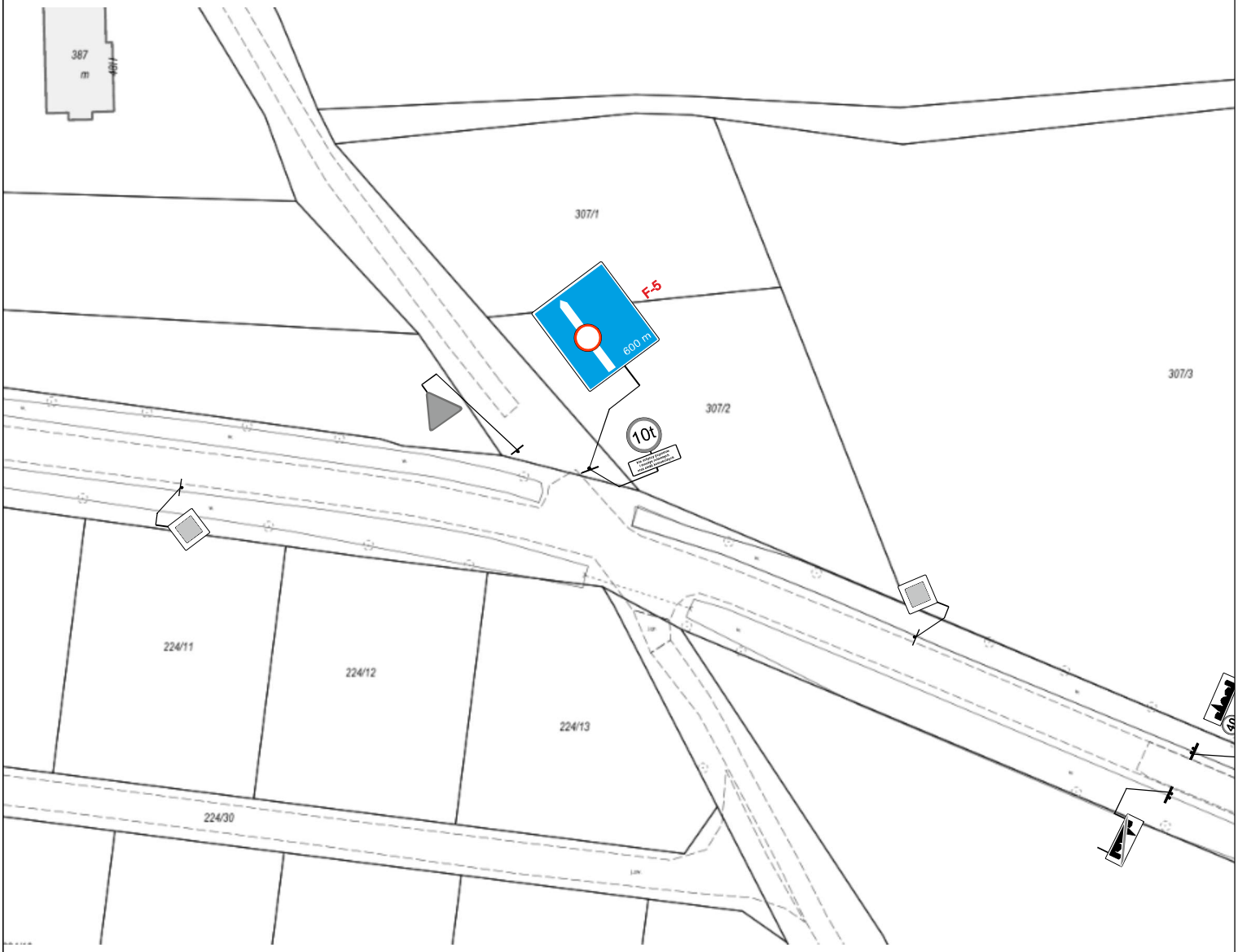
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000
nr rysunku:	OR-01.7



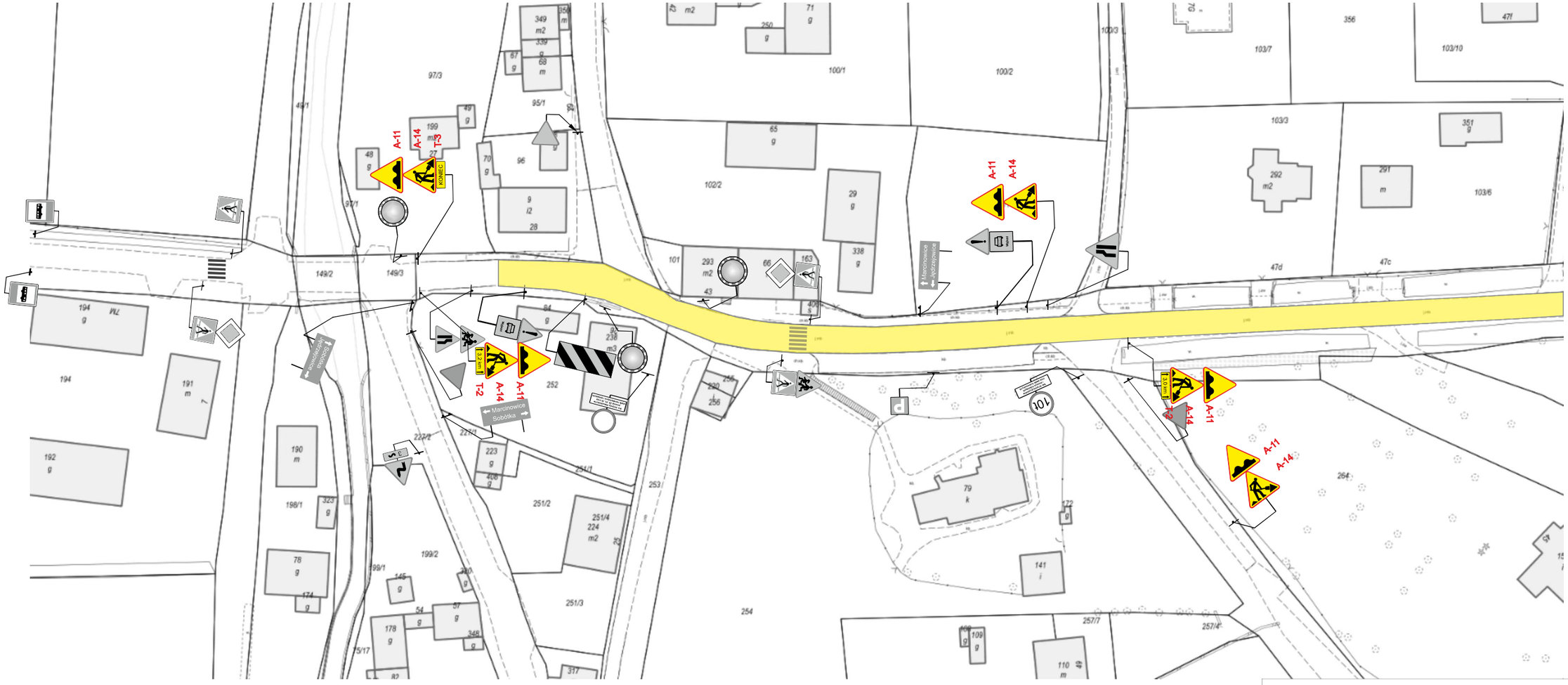
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-01.8



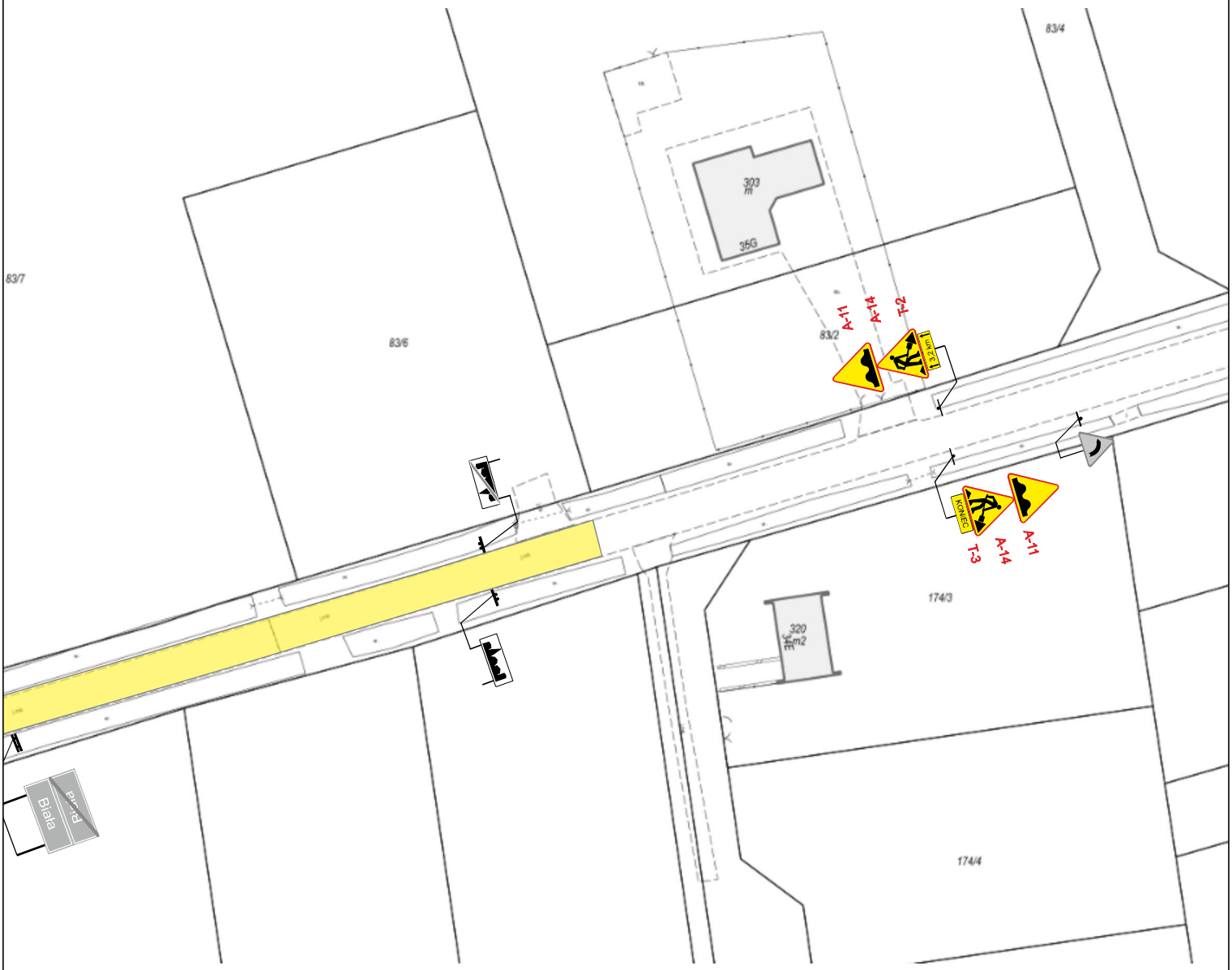
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - oznakowanie robót Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-01.9



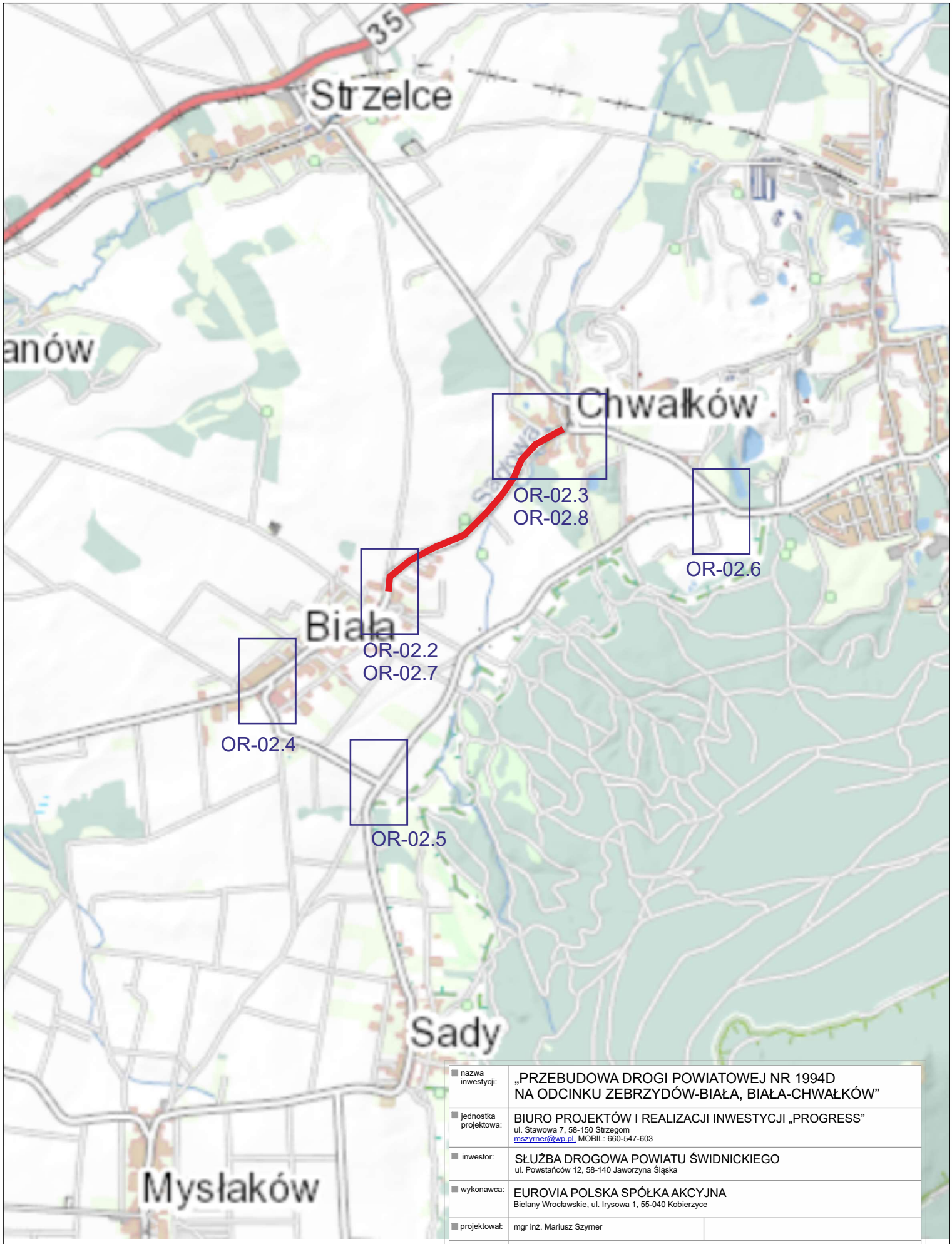
LEGENDA

znaki projektowane

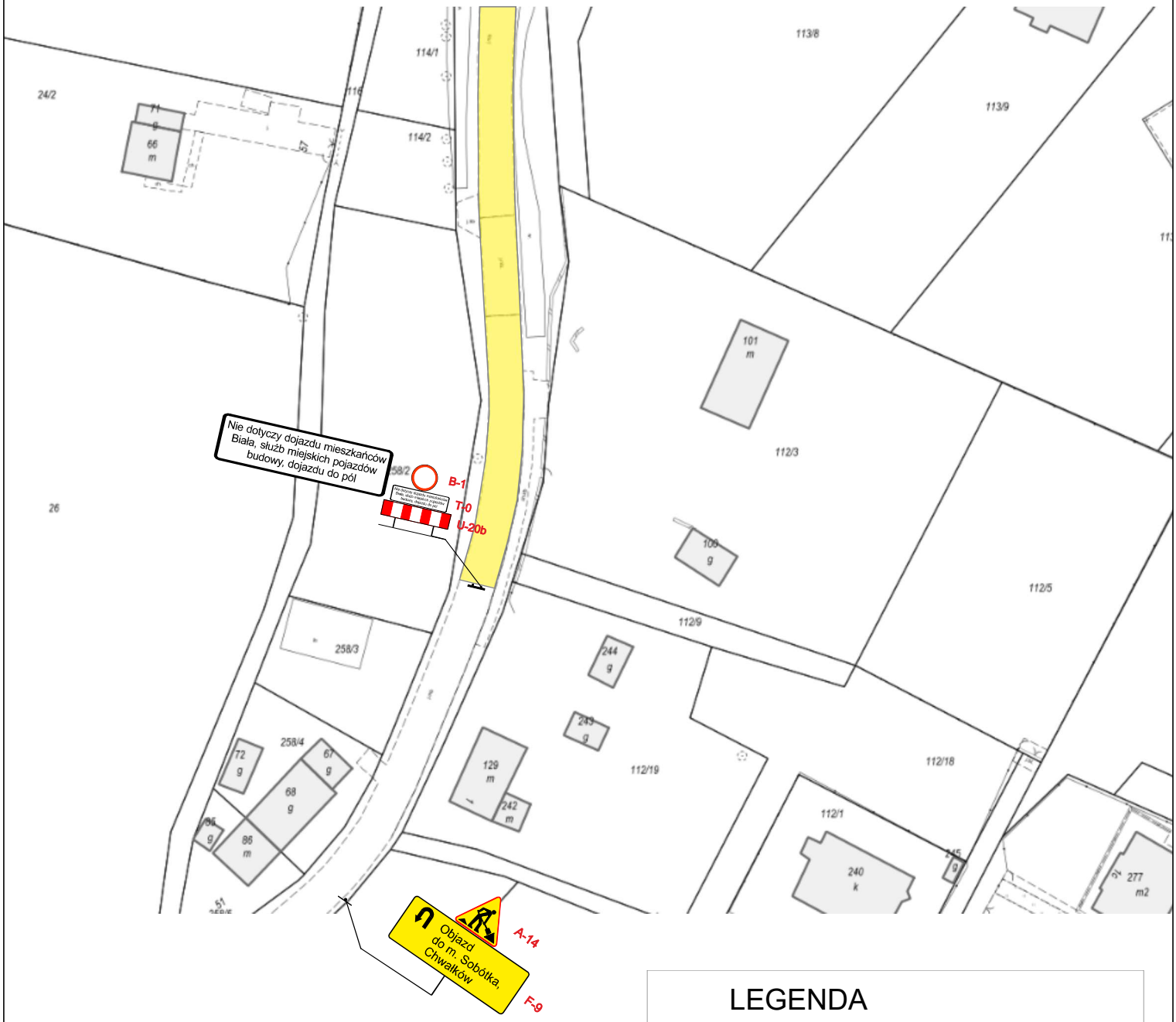
znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - oznakowanie robót Zebrzydów - Biała
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-01.10



nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603		
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce		
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner		
branża:	ORGANIZACJI RUCHU		
tytuł rysunku:	ORIENTACJA - OBJAZD BIAŁA - CHWAŁKÓW		
data: Styczeń 2025	skala: 1:25 000	nr rysunku: OR-02.1	



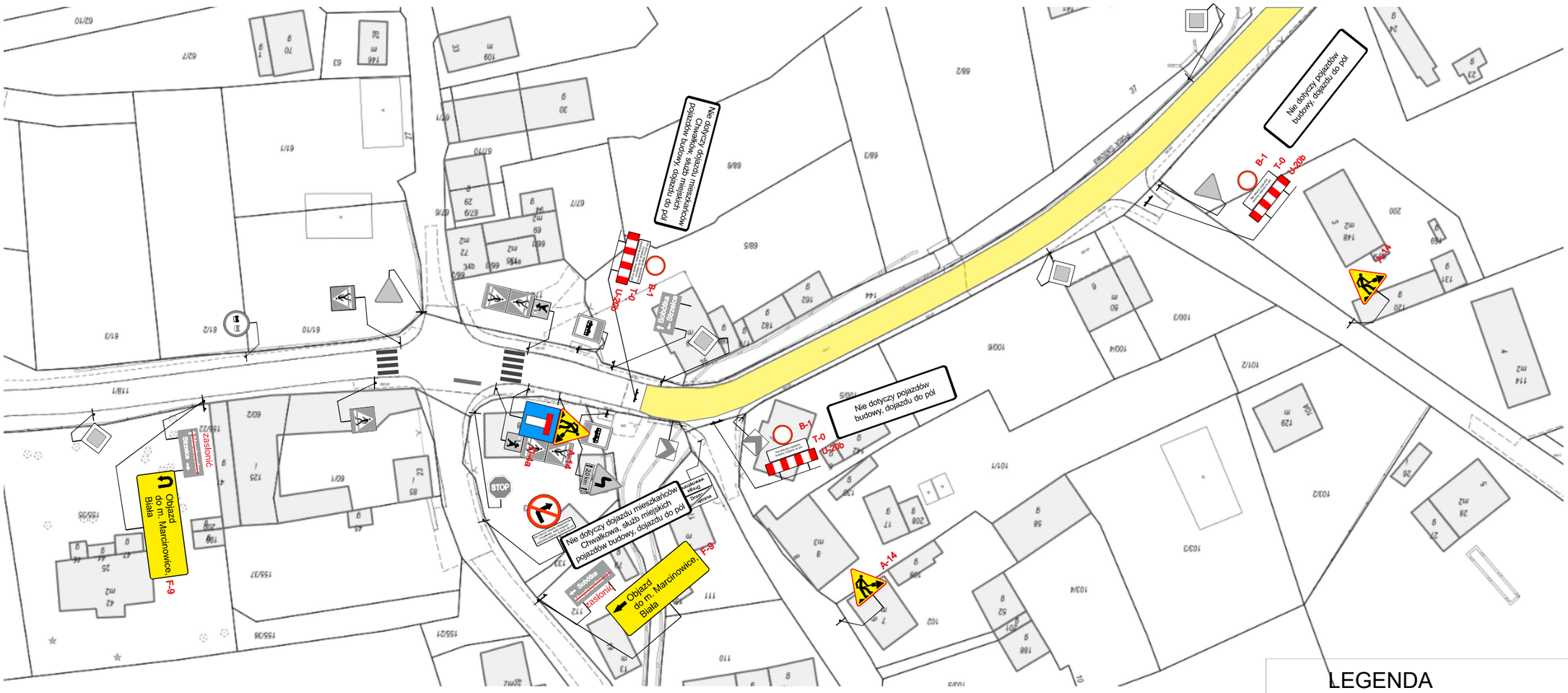
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-02.2



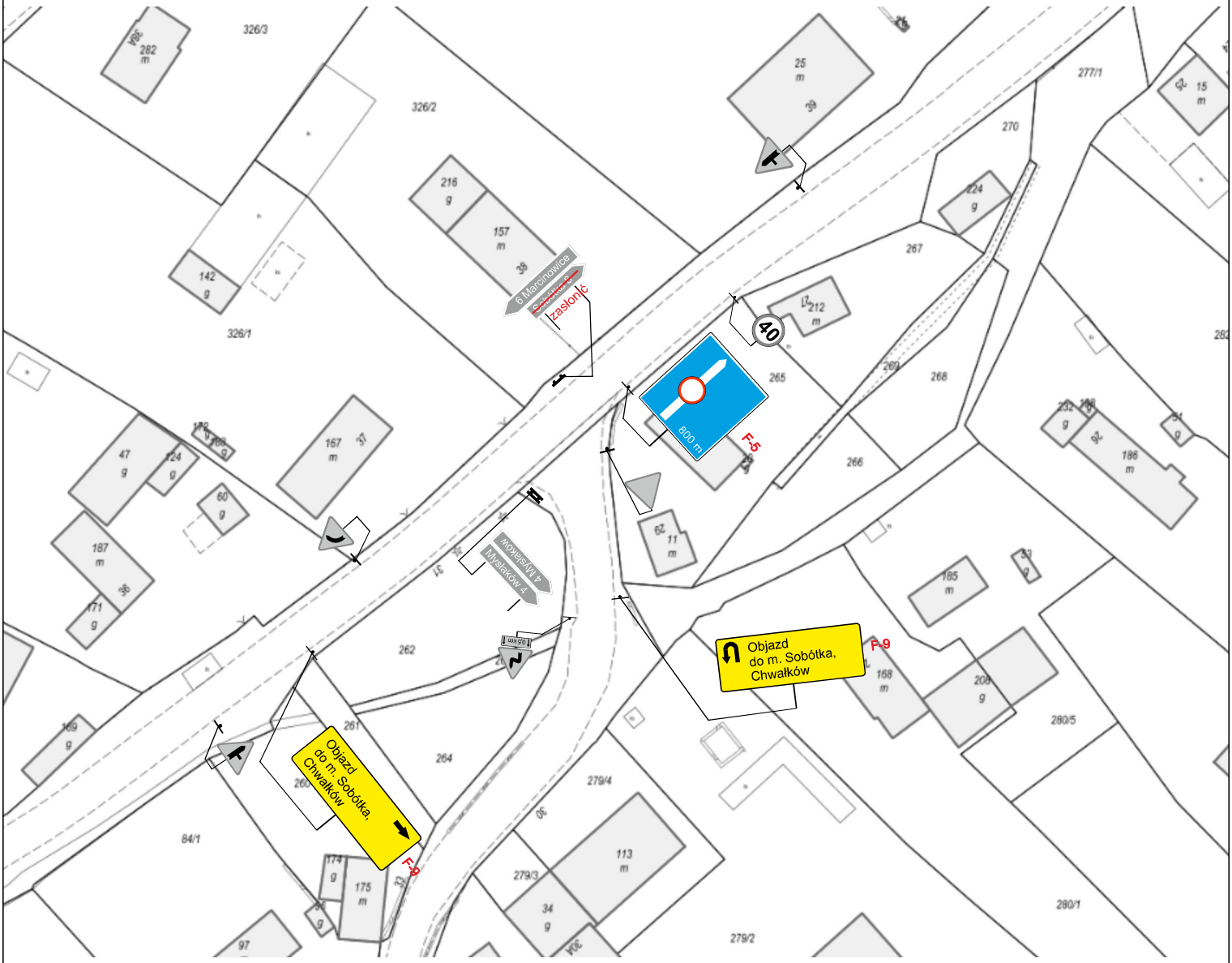
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-02.3



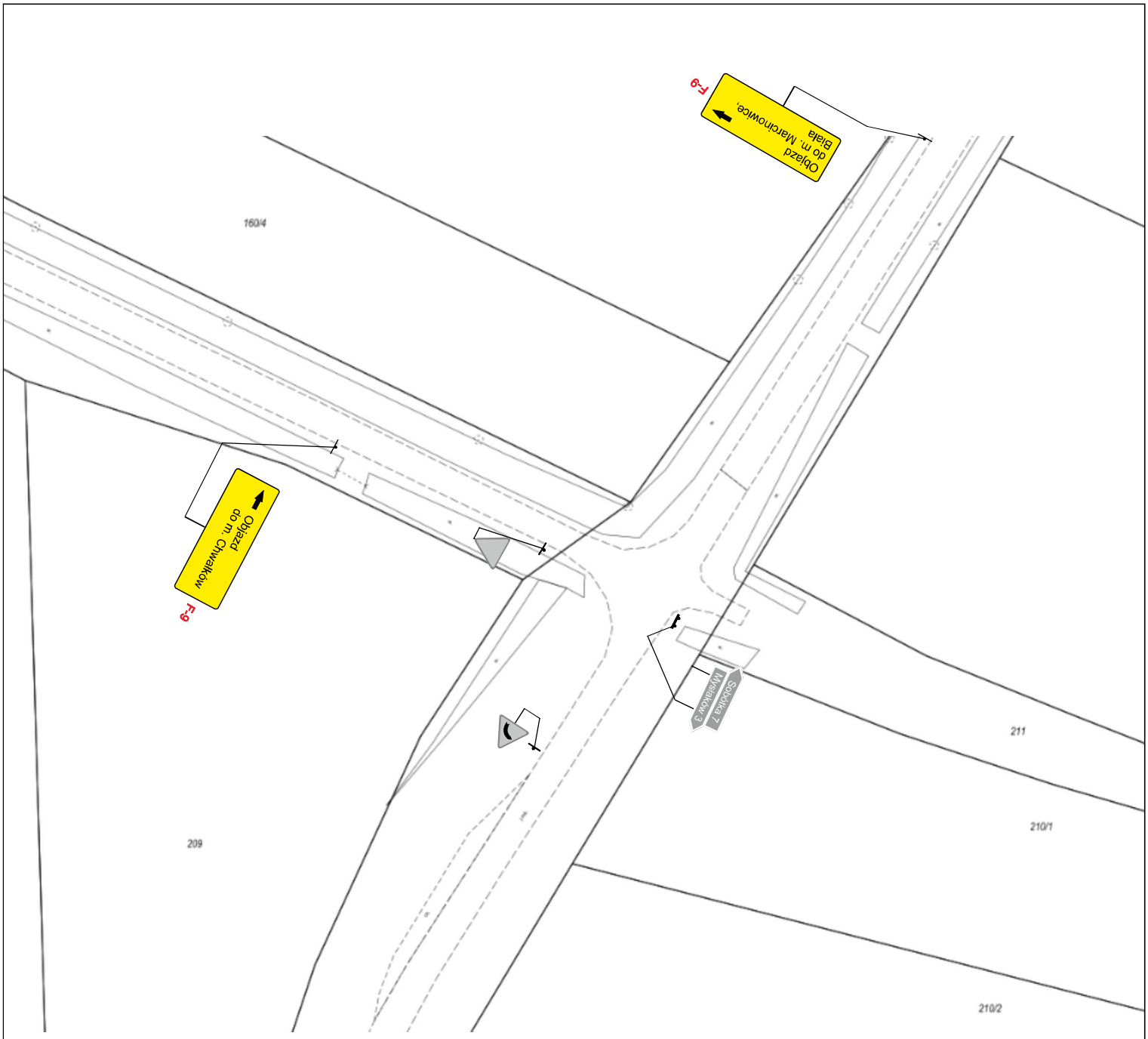
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 — nr rysunku: OR-02.4



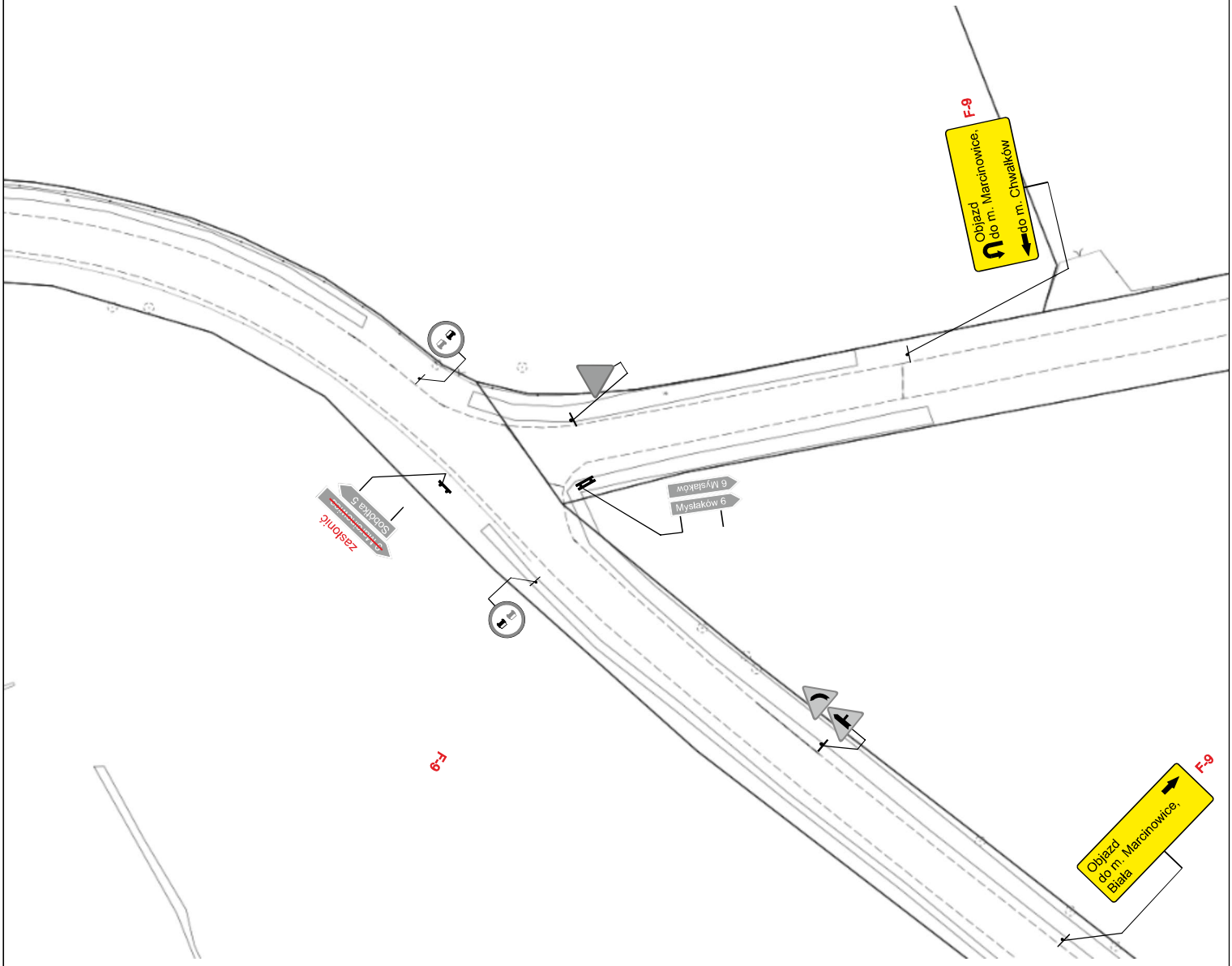
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-02.5



LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - zamknięcie Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-02.6

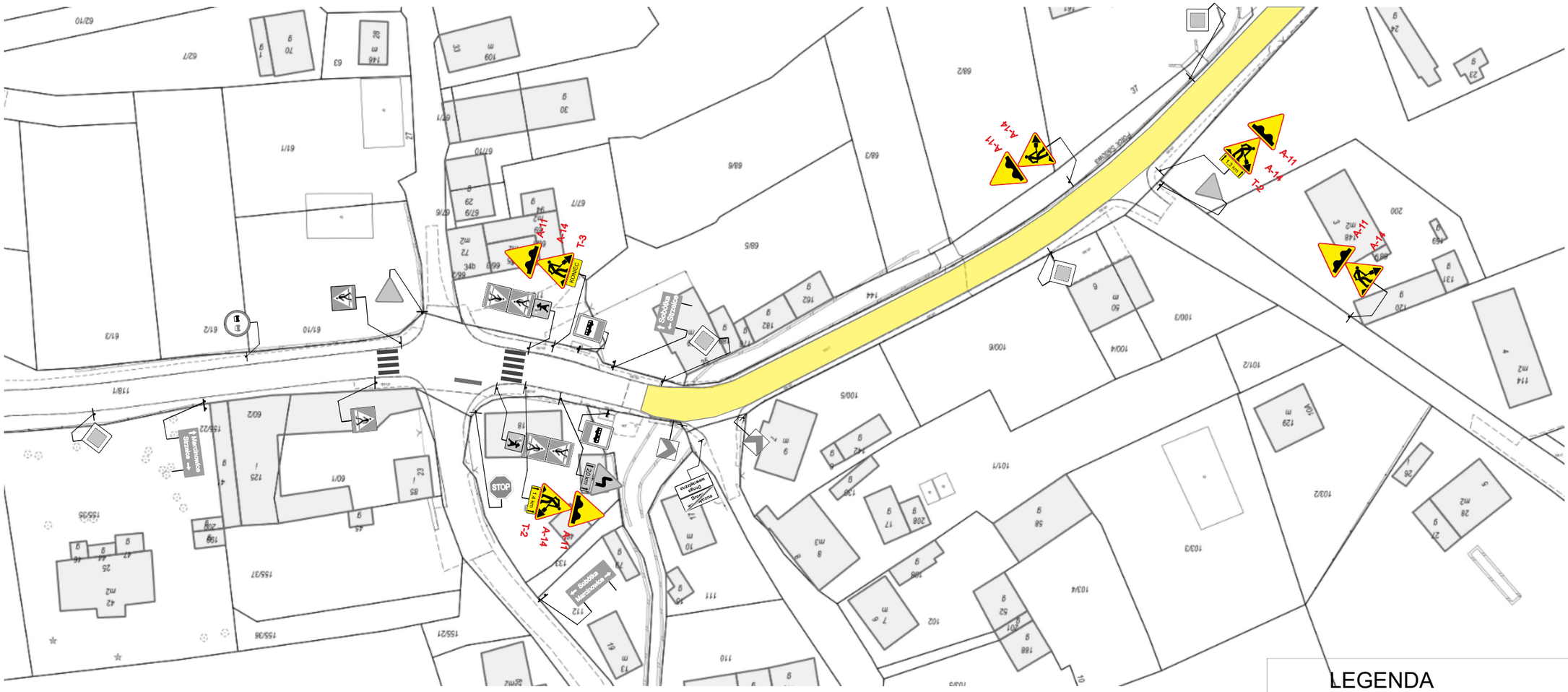
LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - oznakowanie robót Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-02.7



LEGENDA

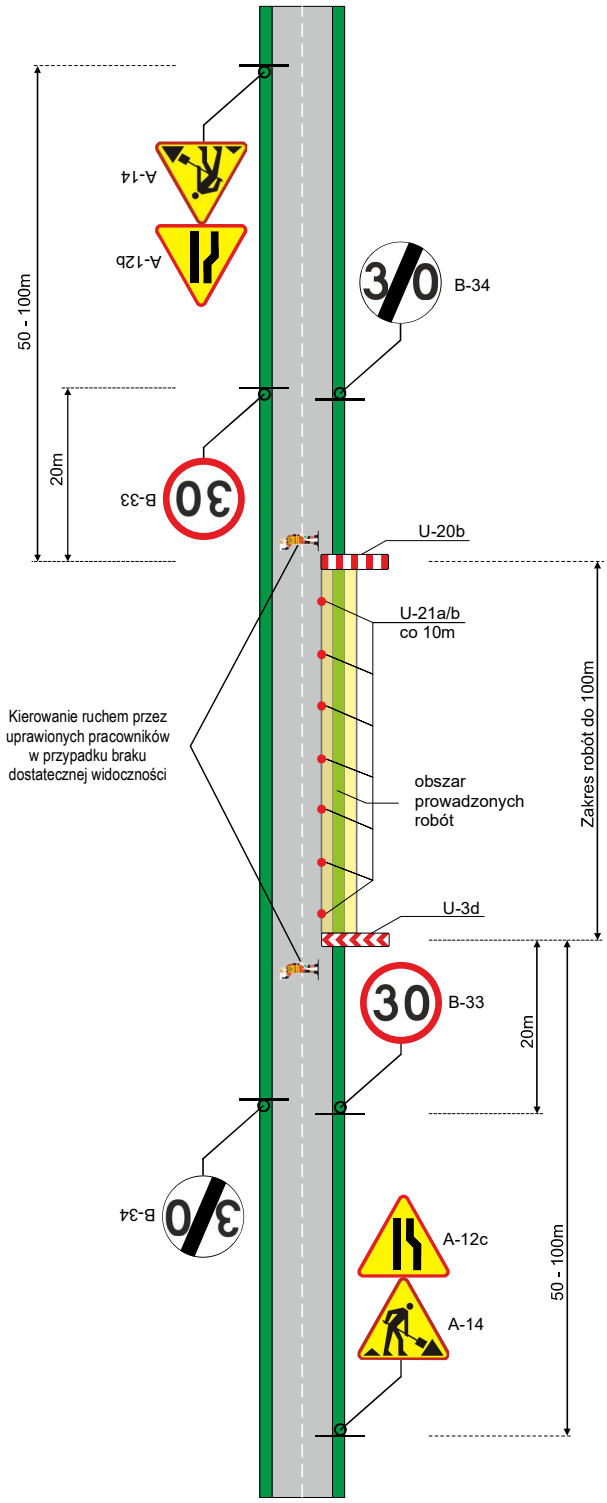
znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - oznakowanie robót Biała - Chwałków
data: Styczeń 2025	skala: 1:1000 / nr rysunku: OR-02.8

SCHEMAT OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH I KRÓTKO TRWAJĄCYCH NA POBOCZU DROGI Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA RUCHU W OBSZARZE ZABUDOWANYM



Droga powiatowa nr 1994D
1x2 v=50 km/h lub v=40 km/h
(obszar zabudowany)

Uwagi:
1. Za skrzyżowaniami należy powtarzać znaki A-14, A-12b/c i B-33.
2. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym z projektowanymi znakami na czas robót zasłaniać (za wyjątkiem znaków D-42/D-43).
3. Na skrzyżowaniach na każdym z wlotów należy zapewnić dodatkowe ręczne kierowanie ruchem przez uprawnioną osobę.

LEGENDA

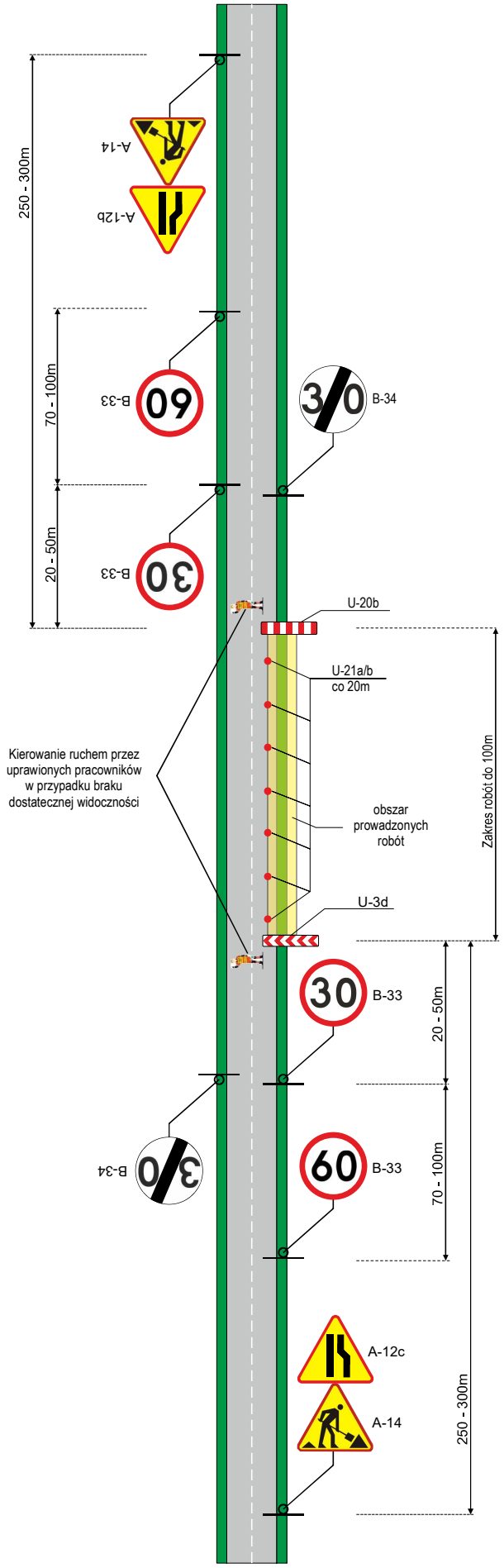
znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szyrner
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU schematy dla odcinków Zebrzydów - Biała i Biała Chwałków
data:	Styczeń 2025
skala:	schemat
nr rysunku:	OR-03.1

SCHEMAT OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH I KRÓTKO TRWAJĄCYCH NA POBOCZU DROGI Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA RUCHU POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM



Droga powiatowa nr 1994D
1x2 v=90 km/h
(poza obszarem zabudowanym)

Uwagi:
1. Za skrzyżowaniami należy powtarzać znaki A-14, A-12b/c i B-33.
2. Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym z projektowanymi znakami na czas robót zasłaniać (za wyjątkiem znaków D-42/D-43).
3. Na skrzyżowaniach na każdym z wlotów należy zapewnić dodatkowe ręczne kierowanie ruchem przez uprawnioną osobę.

LEGENDA

znaki projektowane

znaki istniejące

miejsce robót

nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU ZEBRZYDÓW-BIAŁA, BIAŁA-CHWAŁKÓW”
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI „PROGRESS” ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 660-547-603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
wykonawca:	EUROVIA POLSKA SPÓŁKA AKCYJNA Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce
projektował:	mgr inż. Mariusz Szymer
branża:	ORGANIZACJI RUCHU
tytuł rysunku:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU schematy dla odcinków Zebrzydów - Biała i Biała Chwałków
data:	Styczeń 2025
skala:	schemat
nr rysunku:	OR-03.2