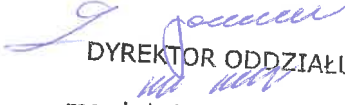


Lidia Markowska
Dyrektor Oddziału

O.WR.I-4.4111.A4.113.7.2020.as

wg rozdzielnika

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w nawiązaniu pisma nr O.WR.I-4.4111.A4.113.2020.as z 19.06.2020r., przekazuje w załączeniu kopię Protokołu z posiedzenia Zespołu Opiniowania Przedsięwzięć Inwestycyjnych nr 4/2020 z 27.07.2020r. dla opracowania dot. Studium Korytarzowego wraz z Analizą Techniczno - Ekonomiczno - Logistyczną rozbudowy/ budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa z uwzględnieniem Studium Korytarzowego S5 Sobótka -Bolków.


DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Lidia Markowska

Załącznik:

Kopia Protokołu ZOPI nr 4/2020 z 27.07.2020r.

Otrzymują drogą mailową:

1. Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg Publicznych
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
e-mail: sekretariatDDP@mi.gov.pl
2. Ministerstwo Infrastruktury
Departament Strategii Transportu (DST)
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
e-mail: Adrian.Mazur@mi.gov.pl
3. Databout Sp. z o.o. (dawniej: WYG International Sp. z o.o.)
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7, 02-366 Warszawa
e-mail: tomasz.skowronski@databout.pl; grzegorz.wtyklo@databout.pl
4. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49, 00-684 Warszawa
e-mail: Tomasz.Bernady@jacobs.com; Tomasz.Klab@jacobs.com
5. Wojewoda Dolnośląski

- Dolnośląski Urząd Wojewódzki, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-135 Wrocław
e-mail: wojsekr@duw.pl
6. Dyrektor Wydziału Infrastruktury
Dolnośląski Urząd Wojewódzki, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-135 Wrocław
e-mail: if@duw.pl
 7. Marszałek Województwa Dolnośląskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Juliusza Słowackiego
12-14, 50-411 Wrocław
e-mail: marszalek@dolnyslask.pl
 8. Dyrektor Wydziału Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
e-mail do sekretariatu: ewa.niewczas@umwd.pl
 9. Dyrektor DSDiK we Wrocławiu
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
 10. Geolog Województwa Dolnośląskiego
Wydział Geologii
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
e-mail: waldemar.kazmierczak@dolnyslask.pl
 11. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
e-mail: sekretariat.wroclaw@rdos.gov.pl
 12. Przewodniczący Komisji Polityki Rozwoju Regionalnego i Gospodarki
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Wybrzeże Juliusza Słowackiego
12-14, 50-411 Wrocław
e-mail: patryk.wild@gmail.com; patryk.wild@dolnyslask.pl
 13. Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
ul. Podwale 31-33, 50-040 Wrocław
e-mail: wrd-kwp@wr.policja.gov.pl; piotr.roesler@wr.policja.gov.pl
 14. Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu
ul. Borowska 138, 50-552 Wrocław
e-mail: kw@kwpsp.wroc.pl
 15. Wojewódzki Sztab Wojskowy we Wrocławiu
ul. Obornicka 130, 50-984 Wrocław
e-mail: wszwwroc001@ron.mil.pl
 16. Wojskowa Komenda Transportu Wojskowego
ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław
e-mail: wktrwroclaw@ron.mil.pl
 17. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego we Wrocławiu
ul. B. Krzywoustego 28, 51-165 Wrocław
e-mail: sekretariat@dolnyslask.witd.gov.pl; dwozniak@dolnyslask.witd.gov.pl
 18. Główny Inspektorat Transportu Drogowego Delegatura Południowo-Zachodnia
ul. Międzyleska 4, 50-514 Wrocław
e-mail: sekretariat.del-pdz@gitd.gov.pl
 19. Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu
ul. Kotlarska 41, 50-151 Wrocław
e-mail: ougwroclaw@wug.gov.pl
 20. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa
e-mail: sekretariat@lpr.com.pl
 21. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu
ul. Chełmońskiego 14, 51-630 Wrocław
e-mail: wios@wroclaw.pios.gov.pl; biel@wroclaw.pios.gov.pl

22. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu
ul. Grunwaldzka 90, 50-357 Wrocław
e-mail: rdlp@wroclaw.lasy.gov.pl
23. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław
e-mail: wroclaw@kowr.gov.pl
24. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
e-mail: ire.slaski@plk-sa.pl; adam.mazanowicz@plk-sa.pl;
zbigniew.cholawo@plk-sa.pl
25. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
e-mail: iz.wroclaw@plk-sa.pl
26. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
e-mail: iz.walbrzych@plk-sa.pl
27. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole
e-mail: iz.opole@plk-sa.pl
28. PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl
29. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Strategii
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
e-mail: isr@plk-sa.pl
30. Polska Spółka Gazownictwa
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
e-mail: magdalena.kawaler-ju@psgaz.pl; wroclaw@psgaz.pl
31. Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3 50-513 Wrocław
e-mail: kancelaria.wroclaw@gaz-system.pl
32. Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy
Program Geozagrożenia Oddział Karpacki
ul. Skrzatów 1, 31-560 Kraków
email: sekretariat.ok@pgi.gov.pl; tomasz.wojciechowski@pgi.gov.pl;
33. Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy
Oddział we Wrocławiu
Al. Jaworowa 19, 53-122 Wrocław
e-mail: sekretariat.od@pgi.gov.pl
34. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
e-mail: wroclaw@wody.gov.pl
35. TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
e-mail: kontakt@tauron.pl; info@tauron-dystrybucja.pl
36. TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
e-mail: kontakt@tauron.pl; info@tauron-dystrybucja.pl
37. TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
e-mail: kontakt@tauron.pl; info@tauron-dystrybucja.pl
38. TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
e-mail: kontakt@tauron.pl; info@tauron-dystrybucja.pl
39. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Oddział w Katowicach

- ul. Jordana 25, 40-056 Katowice
e-mail: andrzej.czajkowski@pse.pl
40. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. Oddział w Poznaniu
ul. Marcelińska 71, 60-354 Poznań
e-mail: pse.poznan@pse.pl
41. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna
e-mail: sekretariat@pse.pl; pse@pse.pl
42. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
e-mail: dwkz@dwkz.pl
43. Instytut Rozwoju Terytorialnego
ul. J. Wł. Dawida 1A, 50-527 Wrocław
e-mail: irt@irt.wroc.pl
44. Starostwo Powiatowe w Lubinie
ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin
e-mail: sekretariat@powiat-lubin.pl
45. Urząd Gminy w Lubinie
ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
e-mail: sekretariat@ug.lubin.pl
46. Urząd Miejski w Lubinie
ul. Kilińskiego 10, 59-300 Lubin
e-mail: kontakt@um.lubin.pl
47. Starostwo Powiatowe w Legnicy
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica
e-mail: starostwo@powiat-legnicki.pl
48. Urząd Miasta Legnicy
Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica
e-mail: pm@legnica.eu
49. Urząd Gminy Chojnów
ul. Fabryczna 1, 59-225 Chojnów
e-mail: urzad@gmina-chojnow.pl
50. Urząd Miejski Chojnów
pl. Zamkowy 1, 59-225 Chojnów
e-mail: um.sekretariat@chojnow.eu
51. Urząd Gminy Krotoszyce
ul. Piastowska 46, 59-223 Krotoszyce
e-mail: ug@krotoszyce.pl
52. Urząd Gminy Legnickie Pole
ul. Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole
e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl
53. Urząd Gminy Ruja
Ruja 23, 59-243 Ruja
e-mail: ug@ruja.pl
54. Urząd Gminy Kunice
ul. Gwarna 1, 59-216 Kunice
e-mail: kunice@kunice.pl
55. Urząd Gminy Miłkowice
ul. Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice
e-mail: sekretariat@ugmilkowice.net
56. Urząd Miasta i Gminy Prochowice
Rynek 1, 59-230 Prochowice
e-mail: prochowice@prochowice.com
57. Starostwo Powiatowe w Jaworze
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor
e-mail: powiat-jawor@powiat-jawor.pl
58. Urząd Gminy Męcinka

- Męcinka 11, 59-424 Męcinka
e-mail: ug@mecinka.pl
59. Urząd Gminy Mściwojów
Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów
e-mail: ug@msciwojow.pl
60. Urząd Gminy Wądroże Wielkie
Wądroże Wielkie 64, 59-430 Wądroże Wielkie
e-mail: urzad@wadrozewielkie.pl
61. Urząd Miejski w Bolkowie
Rynek 1, 59-420 Bolków
e-mail: um@bolkow.pl
62. Urząd Gminy Paszowice
Paszowice 137, 59-411 Paszowice
e-mail: ug@paszowice.pl
63. Starostwo Powiatowe w Świdnicy
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7, 58-100 Świdnica
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl
64. Urząd Gminy Dobromierz
Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz
e-mail: ug@dobromierz.pl
65. Urząd Miejski w Strzegomiu
Rynek 38, 58-150 Strzegom
e-mail: strzegom@strzegom.pl
66. Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej
ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska
e-mail: urzad@jaworzyna.net
67. Urząd Miejski w Żarowie
ul. Zamkowa 2, 58-130 Żarów
e-mail: burmistrz@um.zarow.pl
68. Urząd Miejski w Świebodzicach
ul. Rynek 1, 58-160 Świebodzice
e-mail: swiebodzice@swiebodzice.pl
69. Urząd Miejski w Świdnicy
ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica
e-mail: um@um.swidnica.pl
70. Urząd Gminy Świdnica
ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica
e-mail: urzad@gmina.swidnica.pl
71. Urząd Gminy Marcinowice
ul. Juliana Tuwima 2, 58-124 Marcinowice
e-mail: gmina@marcinowice.pl
72. Urząd Miejski w Wałbrzychu
ul. Kopernika 2, 58-300 Wałbrzych
e-mail: um@um.walbrzych.pl
73. Lider Aglomeracji Wałbrzyskiej i Porozumienia Sudety 2030
Prezydent Miasta Wałbrzycha
Pan Roman Szełemej
ul. Kopernika 2, 58-300 Wałbrzych
e-mail: um@um.walbrzych.pl
74. Starostwo Powiatowe w Bolesławcu
ul. Armii Krajowej 12, 59-700 Bolesławiec
e-mail: biuro@powiatboleslawiecki.pl
75. Urząd Miasta Bolesławiec
Rynek 41, 59-700 Bolesławiec
e-mail: umboleslawiec@um.boleslawiec.pl
76. Urząd Gminy Bolesławiec

- ul. Teatralna 1A, 59-700 Bolesławiec
e-mail: urządgminy@gminaboleslawiec.pl
77. Urząd Gminy Gromadka
ul. gen. Władysława Sikorskiego 9, 59-706 Gromadka
e-mail: gmina@gromadka.pl
78. Urząd Gminy Warta Bolesławiecka
Warta Bolesławiecka 40c, 59-720 Warta Bolesławiecka
e-mail: urząd@wartabol.pl
79. Starostwo Powiatowe w Oławie
ul. 3 Maja 1, 55-200 Oława
e-mail: info@starostwo.olawa.pl
80. Urząd Miasta Oława
Plac Zamkowy 15, 55-200 Oława
e-mail: olawa@um.olawa.pl
81. Urząd Gminy Oława
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława
Plac Zamkowy 15, 55-200 Oława
e-mail: sekretariat@gminaolawa.pl
82. Urząd Gminy Domaniów
Domaniów 56, 55-216 Domaniów
e-mail: sekretariat@gminadomaniow.pl
83. Starostwo Powiatowe w Strzelinie
ul. Kamienna 10, 57-100 Strzelin
e-mail: starostwo@powiatstrzelinski.pl
84. Urząd Miasta i Gminy Strzelin
ul. Ząbkowicka 11, 57-100 Strzelin
e-mail: umig@strzelin.pl
85. Urząd Gminy Borów
ul. Konstytucji 3 Maja 22, 57-160 Borów
e-mail: wojt@borow.ug.gov.pl
86. Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej
ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska
e-mail: starostwo@powiat-sredzki.pl
87. Urząd Miasta i Gminy Środa Śląska
Plac Wolności 5, 55-300 Środa Śląska
e-mail: um@sradaslaska.pl
88. Urząd Gminy Udanin
Udanin 26, 55-340 Udanin
e-mail: ug@udanin.pl
89. Urząd Gminy Kostomłoty
ul. Ślężna 2, 55-311 Kostomłoty
e-mail: gmina@kostomloty.pl
90. Urząd Gminy Malczyce
ul. Traugutta 15, 55-320 Malczyce
e-mail: sekretariat@malczyce.wroc.pl
91. Urząd Gminy Miękinia
ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia
e-mail: urząd@miekinia.pl
92. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl
93. Urząd Miejski Wrocławia
Sekretariat Prezydenta
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
e-mail: kancelaria.prezydenta@um.wroc.pl
94. Urząd Gminy Mietków

- ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków
e-mail: urząd@mietkow.pl
95. Urząd Miasta i Gminy Sobótka
ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka
e-mail: urząd@sobotka.pl
96. Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
ul. Rynek - Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
e-mail: urząd@katywroclawskie.pl
97. Urząd Gminy Kobierzyce
Al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce
e-mail: info@ugk.pl
98. Urząd Gminy Żórawina
ul. Kolejowa 6, 55-020 Żórawina
e-mail: urząd@zorawina.pl
99. Starostwo Powiatowe w Złotoryi
Plac Niepodległości 8, 59-500 Złotoryja
e-mail: starostwo@powiat-zlotoryja.pl
100. Urząd Miejski w Złotoryi
Plac Orłąt Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja
e-mail: um@zlotoryja.pl
101. Urząd Gminy Złotoryja
Al. Miła 4, 59-500 Złotoryja
e-mail: gminazlotoryja@zlotoryja.com.pl
102. Urząd Gminy Pielgrzymka
Pielgrzymka 109 A/1, 59-524 Pielgrzymka
e-mail: pielgrzymka@zgwrrp.org.pl
103. Urząd Gminy Zagrodno
Zagrodno 52, 59-516 Zagrodno
e-mail: ugzagrodno@zagrodno.eu
104. Urząd Miejski w Świerzawie
Plac Wolności 60, 59-540 Świerzawa
Zagrodno 52, 59-516 Zagrodno
e-mail: urząd@swierzawa.pl
105. Pan Jacek Gryga – Z-ca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
106. Pan Tomasz Kwieciński – Radca Generalnego Dyrektora
107. Dyrektor Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji (DPR)
108. Dyrektor Departamentu Strategii i Studiów (DSS)
109. Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Krajowych (DZS)
110. Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (DZB)
111. Dyrektor Departamentu Technologii Budowy Dróg (DTB)
112. Dyrektor Departamentu Budżetu i Projektów UE (DBP)
113. Kierujący Stanowiskiem ds. Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD)
114. GDDKiA Zespół ds. Środowiska (ZS)
115. GDDKiA Zespół ds. Nieruchomości (ZN)
116. ZI
117. ZZ
118. ZF
119. Naczelnik Wydziału Dokumentacji I-1
120. Naczelnik Wydziału Mostów Z-4
121. Naczelnik Wydziału Środowiska I-2
122. Naczelnik Wydziału Dróg i Sieci Drogowej Z-1
123. Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem Z-2
124. Naczelnik Wydziału Planowania F-3
125. Naczelnik Wydziału Monitorowania Inwestycji Drogowych I-4
126. Naczelnik Wydziału Nieruchomości I-3
127. Naczelnik Wydziału Technologii i Jakości Budowy Dróg D-2

- 128. Naczelnik Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego Z-3
- 129. Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Z-5
- 130. Stanowisko ds. komunikacji D-5
- 131. Kierownik Rejonu Wrocław Z-18
- 132. Kierownik Rejonu Wałbrzych Z-16
- 133. Kierownik Rejonu Legnica Z-13
- 134. Kierownik Rejonu Lubiąż Z-14

PROTOKÓŁ Nr 4/2020

z posiedzenia **Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych** w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu w dniu 09.07.2020r. i w dniu 22.07.2020r. z udziałem Interesariuszy i przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się w formie videokonferencji z wykorzystaniem platformy Microsoft Teams.

PRZEDMIOT POSIEDZENIA

„Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno - Ekonomiczno – Logistyczną rozbudowy/ budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa” opracowane przez biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o. (wcześniej WYG International Sp. z o.o.), ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa na podstawie Umowy nr O.WR.D-3.2413.63.2018 z 23.05.2019r. wraz z Aneksem nr 1 z 28.11.2019r. i Aneksem nr 2 z 15.06.2020r. i Umowy nr O.WR.I-4.2415.01.2019 z 28.11.2019r. wraz z Aneksem nr 1 z 15.06.2020r. Zgodnie z Aneksem nr 1 z 28.11.2019r. do Umowy nr O.WR.D-3.2413.63.2018 z 23.05.2019r. wykonane zostało „Studium Korytarzowe S5 Sobótka-Bolków” i uwzględnione zostały wzajemne zależności i uwarunkowania pomiędzy projektowanymi korytarzami autostrady A4 i drogi ekspresowej S5.

OBECNI

Według załączonych list obecności z 09.07.2020r. i z 22.07.2020r.

I. OPIS SPRAWY

1. Informacje ogólne

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i szczegółowości zgodnej ze Studium Korytarzowym (SK) dla przebiegu autostrady A4 na odcinku Wrocław – Krzyżowa oraz drogi ekspresowej S5 na odcinku Sobótka- Bolków.

Podstawowym celem opracowanej dokumentacji jest określenie możliwych korytarzy dla przeprowadzenia trasy autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S5 i jej powiązań z siecią dróg publicznych, po uwzględnieniu regionalnych i lokalnych uwarunkowań

geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno-Ekologiczno-Logistyczną ma w szczególności na celu:

- określenie korytarzy terenowych dla przebiegu wariantów trasy,
- wstępną analizę potencjalnych przebiegów drogi objętych zadaniem inwestycyjnym i jej powiązań z siecią dróg publicznych z uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami o różnych funkcjach przestrzennych w tym objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków oraz uwzględnieniem rozwiązań zawartych w aktach prawa miejscowego (MPZP i SUIKZP),
- wybór wariantów najmniej kolidujących z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków,
- uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów i wskazanie wariantów preferowanych do dalszego opracowania.

2. Stan istniejący

Obecna autostrada A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa została wybudowana przed 1945 r., a w latach 2002-2007 wykonano kompleksowy remont 92 km na odcinku Wrocław -Krzywa. Autostrada A4 prowadzi z zachodu na wschód Europy przez południową Polskę. Na terenie Polski przebiega od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach k. Zgorzelca poprzez Legnicę, Wrocław, Opole, Gliwice, Katowice, Kraków, Tarnów, Dębicę, Rzeszów, Jarosław, Przemyśl, do przejścia granicznego na Ukrainę Korczowa-Krakowiec. Należy do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego sieci TEN-T oraz jest częścią drogi międzynarodowej E40 o długości 8500 km (przebiega przez Francję, Belgię, Niemcy, Polskę, Ukrainę, Rosję i Kazachstan) i E462 na odcinku Mysłowice-Balice.

Odcinek istniejącej Autostrady A4 od węzła Krzyżowa do węzła Wrocław Wschód posiada przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu w każdym kierunku i pas dzielący szerokości 5,0 m. Pasy ruchu mają szerokość 3,75 m. Na odcinku Wrocław Południe – Wrocław Wschód każda jezdnia posiada dodatkowo pas awaryjny szerokości 3,0 m, a na odcinku Krzyżowa - Wrocław Południe autostrada A4 nie posiada obecnie m. in.: pasa awaryjnego (pasa awaryjny występuje tylko na krótkich odcinkach), systemu poboru opłat za przejazdy, systemu urządzeń łączności alarmowej, właściwych parametrów łącznic, pasów włączania i wyłączania, zachowanych dopuszczalnych odległości pomiędzy węzłami, Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), wymaganych odległości między wyjazdami z parkingów („MOP-ów”) i łącznicami węzłów.

3. Podstawowe parametry techniczne

Autostrada A4:

Klasa drogi	A
Prędkość projektowa	120 km/h
Przekrój drogi planowany/docelowy	2x3
Szerokość pasów ruchu	2x3,75m + 1x3,5m
Szerokość środkowego pasa dzielącego	5,0m wraz z opaskami
Szerokość pasa awaryjnego	3,0m
Szerokość poboczy gruntowych	min. 1,25m
Skrajnia pionowa	5,0m
Nośność nawierzchni	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR 7
Rezerwa terenu na kolejny pas	-

Droga ekspresowa S5:

Klasa drogi	S
Prędkość projektowa	100 km/h
Przekrój drogi planowany/docelowy	2x2
Szerokość pasów ruchu	3,5m
Szerokość środkowego pasa dzielącego	5,0m wraz z opaskami
Szerokość pasa awaryjnego	2,5m
Szerokość poboczy gruntowych	min. 0,75m
Skrajnia pionowa	5,0m
Nośność nawierzchni	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR 7
Rezerwa terenu na kolejny pas	-

W opracowaniu analizie poddanych zostało dziewięć kombinacji przebiegu korytarza autostrady A4 i drogi ekspresowej S5 ponumerowanych od I do IX:





1





A



4. Stan projektowany

Geometria pionowa i pozioma

Autostrada A4:

Minimalny wymagany promień łuku poziomego 750m, łuku pionowego wypukłego 12000m oraz 4500m w przypadku łuku wklęsłego.

Droga ekspresowa S5:

Minimalny wymagany promień łuku poziomego 500m, łuku pionowego wypukłego 7000m oraz 3000m w przypadku łuku wklęsłego.

Pochylenia stycznych niwelety

Autostrada A4:

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą dostosowania jej przebiegu do ukształtowania terenu przy jednoczesnym uwzględnieniu następujących uwarunkowań:

- zachowaniu minimalnego pochylenia podłużnego jezdni – 0,30%,
- zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego jezdni – 4,00%,
- zachowaniu minimalnej wartości promienia łuku pionowego wypukłego – 12000 m,
- zachowaniu minimalnej wartości promienia łuku pionowego wklęsłego – 4500 m,
- zachowania minimalnej odległości widoczności na zatrzymanie w zależności od pochylenia podłużnego,
- optymalizacji robót ziemnych.

Droga ekspresowa S5:

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą dostosowania jej przebiegu do ukształtowania terenu przy jednoczesnym uwzględnieniu następujących uwarunkowań:

- zachowaniu minimalnego pochylenia podłużnego jezdni – 0,30%,
- zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego jezdni – 5,00%,
- zachowaniu minimalnej wartości promienia łuku pionowego wypukłego – 7000 m,
- zachowaniu minimalnej wartości promienia łuku pionowego wklęsłego – 3000 m,
- zachowania minimalnej odległości widoczności na zatrzymanie w zależności od pochylenia podłużnego,
- optymalizacji robót ziemnych.

5. Węzły

Kombinacja		Liczba węzłów	Łączna liczba węzłów
I	A4 (z węzłem A4/S5)	12	19
	S5 (bez węzła A4/S5)	7	
II	A4	12	19
	S5	7	
III	A4 (z węzłem A4/S5)	11	17
	S5 (bez węzła A4/S5)	6	
IV	A4	11	18
	S5	7	
V	A4 (z węzłem A4/S5)	9	15
	S5 (bez węzła A4/S5)	6	
VI	A4	9	16
	S5	7	
VII	A4 (z węzłem A4/S5)	10	19
	S5 (bez węzła A4/S5)	9	
VIII	A4	10	17
	S5	7	
IX	A4	12	12

6. Odstępstwa od przepisów prawa

Nie dotyczy tego etapu.

7. Projektowany docelowy układ dróg publicznych

Wstępna propozycja zakwalifikowania poszczególnych dróg do określonych kategorii, w związku z planowaną realizacją inwestycji (zmiana kategorii istniejącej drogi krajowej i jej konsekwencje dla pozostałej sieci dróg).

Kombinacja I (KI)

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, istniejący odcinek drogi nr 5 od w. Kostomłoty (A4) do w. Bolków (S3), w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Jednocześnie po oddaniu do użytkowania nowego połączenia w ciągu DK34 (odc. S5 - Mokrzeszów), istniejąca droga nr 34 zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470).

Przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego dla autostrady A4 pozostaje bez zmian.

Kombinacja II (KII)

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, obecny ciąg dróg: nr 5, nr 34 i nr 35 - od w. Bolków (S3) do w. Bielany Wrocławskie /A4/ zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470)

Przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego dla autostrady A4 pozostaje bez zmian.

Kombinacja III (KIV)

Nowy odcinek autostrady A4 od w. Wichrów do w. Stary Śleszów zastąpi odcinek obecnej autostrady A4, który zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych. Po oddaniu do użytkowania odcinka projektowanej drogi ekspresowej S5 odcinek obecnej DK5 od w. Bolków (S3) do w. Kostomłoty (A4) zostanie pozbawiony kategorii krajowej w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Jednocześnie po oddaniu do użytkowania nowego połączenia w ciągu DK34 (odc. S5 - Mokrzeszów), istniejąca droga nr 34 zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Droga nr 35 zakończy swój bieg na nowym przebiegu autostrady A4 a odcinek północny DK35 od nowego A4 do w. Bielany Wrocławskie zostanie pozbawiony kategorii drogi krajowej w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinka do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

Przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego dla autostrady A4 pozostaje bez zmian.

Kombinacja IV (KIV)

Nowy odcinek autostrady A4 od w. Wichrów do w. Stary Śleszów zastąpi odcinek obecnej autostrady A4, który zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych. Po oddaniu do użytkowania odcinka projektowanej drogi ekspresowej S5 obecny ciąg dróg: nr 5, nr 34 i nr 35 - od w. Bolków (S3) do węzła na A4/S8 (w rejonie Sobótki) zostanie pozbawiony kategorii krajowej w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Droga ekspresowa S5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość poprzez drogi A8, S8 oraz A4.

Dla zachowania spójności sieci droga nr 35 powinna zakończyć swój bieg na projektowanej drodze S5.

Odcinek północny DK35 (od projektowanej A4 do w. Bielany Wrocławskie) powinien zostać pozbawiony kategorii drogi krajowej w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinka do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

Przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego dla autostrady A4 pozostaje bez zmian.

Kombinacja V (KV)

Przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego do autostrady A4 powinien zostać wyznaczony po odcinku obecnej autostrady A4 od w. Krzywa do w. Bielany Wrocławskie, a następnie drogą nr 5 od w. Bielany Wrocławskie do skrzyżowania z drogą nr 94 we Wrocławiu (powyższe nie wymaga zmiany kategorii dróg krajowych).

Po oddaniu do użytkowania nowego korytarza autostrady A4, obecny odcinek A4 od w. Krzyżowa do w. Krzywa oraz droga nr 94 od węzła Krzywa do skrzyżowania DK5/DK94 we Wrocławiu, zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) .

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, istniejący odcinek drogi nr 5 od w. Kostomłoty (A4) do w. Bolków (S3), w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich.

W omawianym przypadku droga ekspresowa S5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość poprzez drogi A8, S8 oraz A4.

Jednocześnie po oddaniu do użytkowania nowego połączenia w ciągu DK34 (odc. S5 - Mokrzeszów), istniejąca droga nr 34 zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 o drogach publicznych.

Analogicznie jak w poprzednich przypadkach droga nr 35 powinna zakończyć swój bieg na węźle autostrady A4, a odcinek północny DK35 od A4 do w. Bielany Wrocławskie powinien zostać pozbawiony kategorii drogi krajowej w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinka do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

Kombinacja VI (KVI)

Podobnie jak w poprzednich „kombinacjach” przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego do autostrady A4 powinien zostać wyznaczony po odcinku obecnej autostrady A4 od w. Krzywa do w. Bielany Wrocławskie a następnie drogą nr 5 od w. Bielany Wrocławskie do skrzyżowania z drogą nr 94 we Wrocławiu (powyższe nie wymaga zmiany kategorii dróg krajowych). Po oddaniu do użytkowania nowego korytarza autostrady A4, obecny odcinek A4 od w. Krzyżowa do w. Krzywa oraz droga nr 94 od węzła Krzywa do skrzyżowania DK5/DK94 we Wrocławiu, zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470).

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, istniejący ciąg dróg: nr 5, nr 34 i nr 35 - od w. Bolków (S3) do węzła A4/S8 (w rejonie Sobótki) zostanie pozbawiony kategorii krajowej w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Droga ekspresowa S5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość poprzez drogi A8, S8 oraz A4. Analogicznie jak w poprzednich przypadkach droga nr 35 powinna zakończyć swój bieg na węźle autostrady A4, a odcinek północny DK35 od A4 do w. Bielany Wrocławskie powinien zostać pozbawiony kategorii drogi krajowej w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinka do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

Kombinacja VII (KVII)

Przebieg drogi nr 94 jako ciągu alternatywnego dla autostrady A4 powinien zostać wyznaczony po odcinku obecnej autostrady A4 od w. Krzywa do w. Bielany Wrocławskie (na odcinku Kostomłoty – w. Bielany Wrocławskie po projektowanej drodze ekspresowej S5), a następnie drogą nr 5 od w. Bielany Wrocławskie do skrzyżowania z drogą nr 94 we Wrocławiu (powyższe nie wymaga zmiany kategorii dróg krajowych).

Po oddaniu do użytkowania nowego korytarza autostrady A4, obecny odcinek A4 od w. Krzyżowa do w. Krzywa oraz droga nr 94 od węzła Krzywa do skrzyżowania DK5/DK94 we Wrocławiu, zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.

o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470). Dla zachowania spójności sieci dróg krajowych konieczne będzie pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka DK36 od Lubina do obecnej drogi nr 94 (Prochowice), w trybie rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu.

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, istniejący odcinek drogi nr 5 od w. Kostomłoty (A4) do w. Bolków (S3), w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, zostanie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich.

W omawianym przypadku droga ekspresowa S5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość, poprzez drogi A8, S8 oraz A4.

Jednocześnie po oddaniu do użytkowania nowego połączenia w ciągu DK34 (odc. S5 - Mokrzeszów), istniejąca droga nr 34 zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Kombinacja VIII (KVIII)

Podobnie jak w poprzednich „kombinacjach” przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego do autostrady A4 powinien zostać wyznaczony po odcinku obecnej autostrady A4 od w. Krzywa do w. Bielany Wrocławskie, a następnie drogą nr 5 od w. Bielany Wrocławskie do skrzyżowania z drogą nr 94 we Wrocławiu (powyższe nie wymaga zmiany kategorii dróg krajowych).

Po oddaniu do użytkowania nowego korytarza autostrady A4, obecny odcinek A4 od w. Krzyżowa do w. Krzywa oraz droga nr 94 od węzła Krzywa do skrzyżowania DK5/DK94 we Wrocławiu, zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470). Dla zachowania spójności sieci dróg krajowych konieczne będzie pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka DK36 od Lubina do obecnej drogi nr 94 (Prochowice), w trybie rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu.

Po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5, istniejący ciąg dróg nr 5, nr 34 i nr 35 od w. Bolków (S3) do węzła A4/S8 (w rejonie Sobótki) zostanie pozbawiony kategorii krajowej w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych. Droga ekspresowa S5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość poprzez drogi A8, S8 oraz A4. Analogicznie jak w poprzednich kombinacjach odcinek północny DK35 od A4 do w. Bielany Wrocławskie powinien zostać pozbawiony kategorii drogi krajowej w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinka do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

Kombinacja IX (KIX)

Podobnie jak w poprzednich „kombinacjach” przebieg drogi nr 94, jako ciągu alternatywnego do autostrady A4 powinien zostać wyznaczony po odcinku obecnej autostrady A4 od w. Krzywa do w. Bielany Wrocławskie, a następnie drogą nr 5 od w. Bielany Wrocławskie do skrzyżowania z drogą nr 94 we Wrocławiu.

Po oddaniu do użytkowania nowego korytarza autostrady A4, obecny odcinek A4 od w. Krzyżowa do w. Krzywa oraz droga nr 94 od węzła Krzywa do skrzyżowania DK5/DK94 we Wrocławiu, zostaną pozbawione kategorii dróg krajowych i zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470). Dla zachowania spójności sieci dróg krajowych konieczne będzie pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka DK36 od Lubina do obecnej drogi nr 94 (Prochowice), w trybie rozporządzenia ministra właściwego ds. transportu.

Po oddaniu do użytkowania autostrady A4, droga nr 5 będzie miała zagwarantowaną ciągłość przebiegu poprzez drogi A8, S8, A4 i S3 do węzła Bolków. Dla zachowania spójności sieci dróg krajowych będzie konieczne pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków drogi nr 5 i nr 35 od w. Bolków do w. Bielany Wrocławskie. Przedmiotowa zmiana powinna nastąpić w trybie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu, przy jednoczesnym zaliczeniu odcinków dróg do jednej z trzech kategorii dróg publicznych (stosowną uchwałą organu stanowiącego właściwego samorządu).

8. Opracowania związane z geologią i geotechniką

Rozpatrywane warianty inwestycji przebiegają przez dwie jednostki zróżnicowane budową geologiczną i morfologią:

- górzysta tj. obszar Przedgórze Sudeckie i Przedgórze Zachodniosudeckie. Przez te obszary przebiegają korytarze inwestycji wysunięte najbardziej na południe oraz południowo-wschodnie i zachodnie. W ramach Przedgórze Sudeckie i Zachodniosudeckie przebiegają poszczególne trasy: Wzgórze Strzegomskie, Masyw Ślęzy, Obniżenie Podsudeckie, Równica Świdnicka, Pogórze Kaczawskie.
- nizinna, równinna tj. obszar Niziny Śląskiej i Niziny Śląsko – łużyckiej, przez które przebiega północno – wschodnia i północna część inwestycji. W jej granicach występują mezoregiony: Równina Chojnowska, Równina Legnicka, Równina Wrocławska.

Obie te strefy różnią się budową geologiczną, warunkami wodnymi.

Dokumentowany obszar inwestycji obejmuje blok przedsudecki – głównie na południu inwestycji oraz południowym wschodzie (korytarze projektowane), a ku północy wkracza na obszar monokliny przedsudeckiej.

Na obszarze inwestycji występują liczne złoża kopalin głównie piasków i żwirów oraz piaskowców, wapieni, bazaltów, granitów jak również łtów i łupków ilastych. Złóża kruszyw naturalnych (piasków, żwirów), kamieni drogowych mogą być potencjalnie wykorzystane do prac budowlanych dla inwestycji.

Opracowania związane z geologią i geotechniką będą przedmiotem etapu STEŚ i KP.

9. Obiekty inżynierskie

Kombinacja I

W przebiegu kombinacji I dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 71 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 4 290m
- 30 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 920m
- 26 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 090m

W przebiegu kombinacji I dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 21 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 165m
- 10 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 370m
- 12 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 320m

Kombinacja II

W przebiegu kombinacji II dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 70 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 4 225m
- 30 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 920m
- 26 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1090m

W przebiegu kombinacji II dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 21 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 165m
- 9 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 365m
- 10 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 435m

Kombinacja III

W przebiegu kombinacji III dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 70 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 4 420m
- 22 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 905m
- 26 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1080m

W przebiegu kombinacji III dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 22 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 220m
- 10 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 370m
- 13 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 335m

Kombinacja IV

W przebiegu kombinacji IV dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 71 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 4 485m

- 21 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 830m
- 26 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 080m

W przebiegu kombinacji IV dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 21 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 165m
- 9 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 365m
- 10 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 435m

Kombinacja V

W przebiegu kombinacji V dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 48 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 3 120m
- 26 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 1 120m
- 23 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 045m

W przebiegu kombinacji V dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 22 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 220m
- 11 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 435m
- 13 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 335m

Kombinacja VI

W przebiegu kombinacji VI dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 47 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 3 055m
- 27 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 1 185m
- 23 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 045m

W przebiegu kombinacji VI dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 21 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 165m
- 9 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 365m
- 10 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 435m

Kombinacja VII

W przebiegu kombinacji VII dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 58 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 3 770m
- 18 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 815m
- 20 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 220m

W przebiegu kombinacji VII dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 38 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 2 100m
- 14 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 550m
- 19 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 745m

Kombinacja VIII

W przebiegu kombinacji VIII dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 58 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 3 770m
- 18 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 815m
- 20 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 1 220m

W przebiegu kombinacji VIII dla drogi ekspresowej S5 przewiduje się wstępnie realizację:

- 21 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 1 165m
- 9 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 365m
- 10 mostów w ciągu drogi ekspresowej o łącznej długości ok. 435m

Kombinacja IX

W przebiegu kombinacji XI dla autostrady A4 przewiduje się wstępnie realizację:

- 48 wiaduktów drogowych o łącznej długości ok. 3 085m
- 22 wiaduktów autostradowych o łącznej długości ok. 950m
- 28 mostów autostradowych o łącznej długości ok. 795m

10. MOP/Parkingi/Stacje benzynowe

Studium Korytarzowe zakłada budowę MOP II:

- w kombinacjach I-VIII – 3 pary MOP II na A4 i 1 para MOP II na S5;
- w kombinacji IX – 3 pary MOP II

Projektant proponuje w zależności od wybranej kombinacji, na dalszych pracach projektowych rozważyć budowę MOP III w okolicach miasta Wrocław.

11. Ochrona środowiska

Na etapie Studium Korytarzowego pod względem środowiskowym przeanalizowano dziewięć kombinacji przebiegów autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa i drogi ekspresowej S5 na odcinku Sobótka-Bolków.

Kombinacja I i II

W przypadku przebiegu autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S5 w tych kombinacjach nie zidentyfikowano kolizji przebiegu dróg z obszarami Natura 2000. Omawiane kombinacje wykazują kolizje w ciągu drogi A4 z Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Z uwagi, iż analizowany przebieg biegnie po śladzie istniejącej A4 wpływ inwestycji na przedmiotowy obszar będzie nieznaczny.

Kombinacja nr III i IV

Analiza przebiegu dróg w tych kombinacjach wykazała kolizję autostrady A4 z obszarem Natura 2000 Przeplatki nad Bystrzycą PLH020103 oraz Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Realizacja inwestycji w tym układzie może spowodować wystąpienia negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 w tym na przedmioty ochrony z nim związane. Z uwagi na lokalizację drogi względem obszaru możliwa jest ingerencja w zachowanie ciągłości obszaru Natura 2000. Z uwagi na powyższe na kolejnych

etapach konieczne jest przeanalizowanie rozwiązań minimalizujących potencjalny negatywny wpływ.

Kombinacja nr V i VI

Analiza przebiegu dróg w tych kombinacjach wykazała kolizję autostrady A4 z obszarem Natura 2000 Przeplatki nad Bystrzycą PLH020103 oraz Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Realizacja inwestycji w tym układzie może spowodować wystąpienia negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 w tym na przedmioty ochrony z nim związane. Z uwagi na lokalizację drogi A4 względem obszaru możliwa jest ingerencja w zachowanie ciągłości obszaru Natura 2000. Z uwagi na powyższe na kolejnych etapach konieczne jest przeanalizowanie rozwiązań minimalizujących potencjalny negatywny wpływ. Ponadto autostrada A4 w tych kombinacjach wykazuje również kolizje z obszarem Natura 2000 Bory Dolnośląskie. Lokalizacja autostrady A4 względem omawianego obszaru może spowodować wystąpienie negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony obszaru, nie mniej jednak nie przewiduje się by lokalizacja drogi mogła spowodować negatywne oddziaływanie na ciągłość i integralność danego obszaru.

Kombinacja nr VII

Analiza przebiegu dróg w tej kombinacji wykazała kolizję autostrady A4 z obszarem Natura 2000 Przeplatki nad Bystrzycą PLH020103 oraz Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Realizacja inwestycji w tym układzie może spowodować wystąpienia negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 w tym na przedmioty ochrony z nim związane. Z uwagi na lokalizację drogi względem obszaru możliwa jest ingerencja w zachowanie ciągłości obszaru Natura 2000. Z uwagi na powyższe na kolejnych etapach konieczne jest przeanalizowanie rozwiązań minimalizujących potencjalny negatywny wpływ. Ponadto autostrada A4 w tej kombinacji wykazuje również kolizje z Park Krajobrazowy Chełmy. Lokalizacja autostrady A4 względem omawianego obszaru może spowodować wystąpienie negatywnego oddziaływania na omawiany obszar, nie mniej jednak z uwagi na lokalizację autostrady A4 względem parku Krajobrazowego tj. na obrzeżach i w otulinie, negatywne oddziaływanie będzie zminimalizowane.

W omawianej kombinacji zidentyfikowano również kolizję drogi ekspresowej S5 z Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Z uwagi jednak, że droga S5 na tym odcinku przebiega po istniejącej autostradzie A4 potencjalne oddziaływanie będzie znacznie zminimalizowane.

Kombinacja nr VIII

Analiza przebiegu dróg w tej kombinacji wykazała kolizję autostrady A4 z obszarem Natura 2000 Przeplatki nad Bystrzycą PLH020103 oraz Parkiem Krajobrazowym Dolina Bystrzycy. Realizacja inwestycji w tym układzie może spowodować wystąpienia

negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 w tym na przedmioty ochrony z nim związane. Z uwagi na lokalizację drogi względem obszaru możliwa jest ingerencja w zachowanie ciągłości obszaru Natura 2000. Z uwagi na powyższe na kolejnych etapach konieczne jest przeanalizowanie rozwiązań minimalizujących potencjalny negatywny wpływ. Ponadto autostrada A4 w tej kombinacji wykazuje również kolizje z Parkiem Krajobrazowym Chełmy. Kolizja autostrady A4 względem omawianego obszaru może spowodować wystąpienie negatywnego oddziaływania na przedmiotowy obszar, nie mniej jednak z uwagi na lokalizację autostrady A4 względem parku krajobrazowego tj. na obrzeżach i w otulinie, negatywne oddziaływanie będzie zminimalizowane.

Kombinacja nr IX

Analiza przebiegu autostrady A4 w kombinacji IX wykazała kolizję autostrady z obszarem Natura 2000 Góry i Pogórze Kaczawskie PLH020037 na znacznym odcinku ponad 10 km. Z uwagi na lokalizację autostrady względem obszar Natura 2000 możliwe jest wystąpienie istotnego wpływu na przedmioty ochrony danego obszaru jak również możliwość wpływu na integralność i ciągłość obszaru Natura 2000. Z uwagi na znaczną długość kolizji minimalizacja negatywnego oddziaływania może być znacznie utrudniona. W miejscu kolizji z obszarem Natura zidentyfikowano również kolizję z Parkiem Krajobrazowym Chełmy oraz jego otuliną na długości ponad 8 km. Z uwagi na lokalizację autostrady względem parku nie można wykluczyć wystąpienia istotnego negatywnego oddziaływania na przedmiotowy obszar chroniony.

Ponadto analizowana kombinacja koliduje również z Obszarem Chronionego Krajobrazu Grodziec jednak z uwagi na lokalizację autostrady na obrzeżach obszaru negatywny wpływ będzie zminimalizowany.

12. Prognozy ruchu

Zestawienie wyników GPR 2015 dla analizowanych odcinków A4, DK5 oraz DK35 przedstawia się następująco:

Nr drogi	Nazwa odcinka	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych					
			Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy
						bez przycz.	z przycz.	
A4	WĘZEŁ KRZYŻOWA /DK A18/-WĘZEŁ KRZYWA /DK 94/	25278	27	13861	2907	742	7608	133
A4	WĘZEŁ KRZYWA /DK 94/-WĘZEŁ CHOJNÓW /DW328/	27620	64	14503	4184	688	8072	109
A4	WĘZEŁ CHOJNÓW /DW328/-WEZEŁ ZŁOTORYJA /DW364/	27131	38	15433	2528	932	8057	143

A4	WĘZEL ZŁOTORYJA /DW364/-WĘZEL LEGNICA /DK 3/	28882	31	16983	2709	872	8132	155
A4	WĘZEL LEGNICA /DK 3/-WĘZEL WĄDROŻE WIELKIE /DP 2184D/	31687	39	18717	3032	1086	8633	180
A4	WĘZEL WĄDROŻE WIELKIE /DP 2184D/-WĘZEL BUDZISZÓW /DW345/	33901	43	20373	3516	914	8842	213
A4	WĘZEL BUDZISZÓW /DW345/-WĘZEL KOSTOMŁOTY /DK 5/	31549	32	19368	2662	1259	8054	174
A4	WĘZEL KOSTOMŁOTY /DK 5/-WĘZEL KĄTY WR. /DW347/	47570	110	29993	6246	1126	9810	285
A4	WĘZEL KĄTY WR. /DW347/-WĘZEL PIETRZYKOWICE /DW348/	46055	67	29247	3896	1992	10529	324
A4	WĘZEL PIETRZYKOWICE /DW348/-WĘZEL WROCŁAW POŁUDNIE /DK S8 i A8/	49366	53	31626	4300	2507	10594	286
A4	WĘZEL WROCŁAW POŁUDNIE /DK S8 i A8/-WĘZEL BIELANY WR /DK 5 i 35/.	50037	63	34508	3697	2032	9468	269
A4	WĘZEL BIELANY WR. /DK 5 i 35/-WĘZEL WROCŁAW WSCHÓD /DW395/	38749	37	25872	2816	1171	8634	219
5	WĘZEL KOSTOMŁOTY /DK A4/-MIELECIN /DP 3396D/	12883	44	9575	1042	440	1687	95
5	MIELECIN /DP 3396D/-JAROSZÓW /DW345/	10819	85	8209	966	298	1160	101
5	JAROSZÓW /DW345/-STRZEGOM /DW374/	13994	101	10488	1361	535	1405	104
5	STRZEGOM /DW374/-DOBROMIERZ /DK 34/	8775	57	6882	685	356	718	77
5	DOBROMIERZ /DK 34-DW375/	7619	39	5740	766	245	760	69
5	DOBROMIERZ /DW375/-BOLKÓW /DK 3 ŁĄCZNIK/	7519	38	5735	605	311	754	76
5	BOLKÓW /DK 3 ŁĄCZNIK/-MARCISZÓW /DW328/	3991	39	3269	324	95	226	38
35	UNISŁAW ŚL. /DW380/-WAŁBRZYCH /GR. M./	879	8	736	67	42	23	3
35	WAŁBRZYCH /GR. M./-ŚWIEBODZICE /DK 34/	14864	90	11817	1380	460	991	126
35	ŚWIEBODZICE /OBWODNICA: DK 34-DW371/	10879	55	8965	938	284	567	70
35	ŚWIEBODZICE /DW371/-SŁOTWINA /DW382/	12081	58	10031	812	399	663	118
35	SŁOTWINA /DW382/-ŚWIDNICA /SIKORSKIEGO/	12106	72	10094	905	313	576	146
35	ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 1: SIKORSKIEGO-DW379/	17603	98	14813	1210	404	789	289

35	ŚWIDNICA /PRZEJŚCIE 2: DW379-DW382P/	15975	87	12850	1152	572	1084	230
35	ŚWIDNICA /DW382P/-MIROSŁAWICE /DP 1990D/	9441	46	6996	934	344	934	187
35	MIROSŁAWICE /DP 1990D/-GNIECHOWICE /DW346/	14538	92	11176	1058	512	1421	279
35	GNIECHOWICE /DW346/-MAŁUSZÓW /DW348/	14705	69	11063	1029	516	1631	397
35	WĘZEL KOBIERZYCE /DK S8/-RONDO CASTORAMA	15395	76	12658	928	624	826	283

Na etapie SK przeprowadzono 24 – godzinne pomiary ruchu oraz badania tranzytu (29/30.05.2019) w następujących punktach:

Tranzyt 24h	
nr	Opis
1	A4 (pomiędzy węzłami Krzywa i Krzyżowa)
2	A4 (pomiędzy węzłami Kąty Wrocławskie i Kostomłoty)
3	A4 (pomiędzy węzłami Wrocław Wschód i Bielany Wrocławskie)
Przekroje odcinkowe 24h	
nr	Opis
4	p. DW 374
5	p. DW 345
6	p. Nowocice - Bożonów
7	p. DK94
8	p. DK94
Węzły i skrzyżowania 24h	
nr	Opis
9	węzeł "Wrocław Południe"
10	węzeł "Bielany Wrocławskie"
11	węzeł "Kąty Wrocławskie"
12	węzeł "Kostomłoty"
13	węzeł "Budziszów"
14	węzeł "Legnica"
15	węzeł [S3/A4]
16	węzeł "Złotoryja"
17	węzeł "Chojnów"
18	węzeł "Krzywa"

19	węzeł "Krzyżowa"
20	węzeł "SPO Krajków" (Wrocław Wschód)
21	sk. DK8-Jesionowa-Południowa
22	sk. DK5-3396 D
23	sk. DK8-Oławska DW346
24	węzeł "Pietrzykowice"
25	sk. DK35-Nowowiejska
26	sk. DK5-DW347
27	węzeł [S3-DK3]
28	węzeł [S3-DW374]
29	węzeł [S3-DK5]

Oraz pomiary uzupełniające (11/12.12.2019) w następujących lokalizacjach:

Przekroje odcinkowe 24h	
nr	Opis
1	p. Świdnica - Marcinowice DK35
2	p. Wilczków - Budziszów Wielki DW345
3	p. Most Ścinawa DK36
4	p. Most Lubiąż DW338
5	p. Most Brzeg Dolny DP
6	Świdnica - Dzierżoniów DW382
Węzły i skrzyżowania 24h	
nr	Opis
7	węzeł Prochowice DK36/DK94
8	węzeł Lubin S3/DK3
9	sk. Świebodzice - Wałbrzych DK35/DW376
10	sk. Świebodzice - Świdnica DK35/DW382
11	sk. Dobromierz DK5/DK34
12	sk. Marciszów DK5/DW328
13	sk. Chocianów DW328/DW331
14	sk. Środa Śląska DK94/DW346
15	sk. Wałbrzych - Dzierżoniów DW383 / ul. Wałbrzyska
16	sk. Wałbrzych - Świdnica DW379 / ul. Uczniowska

Opracowanie i wyniki przeprowadzonych pomiarów zostały uzgodnione przez GDDKiA odpowiednio pismami:

- dla pierwszej części pomiarów DSS.WSD.Z1.4084.1.2019.470.IK.RW z dnia 31.10.2019
- dla drugiej części pomiarów DSS.WSD-ZI-ZMR.4084.7.2020 z dnia 24.01.2020

W tabeli poniżej zaprezentowano średnioważony SDR oraz średnioważony SDR pojazdów ciężkich dla 10-go, 20-go i 30-go roku po oddaniu inwestycji do eksploatacji.

2041	SDR	SDR pojazdów ciężkich
KI	55 410	14 859
KII	51 456	13 993
KIII	41 735	12 368
KIV	41 433	12 293
KV	38 684	12 069
KVI	35 751	11 366
KVII	30 991	5 406
KVIII	39 213	11 568
KIX	39 128	11 495
2051	SDR	SDR pojazdów ciężkich
K I	63 181	17 776
KII	60 253	16 991
KIII	49 330	15 048
KIV	48 816	14 954
KV	45 174	14 353
KVI	41 897	13 603
KVII	36 626	8 571
KVIII	40 640	9 505
KIX	13 732	4 121
2061	SDR	SDR pojazdów ciężkich
K I	70 952	21 077
KII	69 003	20 232
KIII	57 634	18 043
KIV	57 300	17 955
KV	53 209	17 411
KVI	50 395	16 792
KVII	42 625	10 318
KVIII	47 242	11 542
KIX	15 634	4 938

Analiza i prognoza ruchu została uzgodniona w dniu 14.05.2020 pismem GDDKiA nr DSS.WSD-ZI-ZMR.4084.48.2020.RW

13. Koszty oraz efektywność ekonomiczna

a) Szacunkowe koszty realizacji

Kombinacja	Koszt netto
I	7 154 783 001,78
II	7 382 132 305,95
III	7 123 928 402,09
IV	7 368 048 302,07
V	7 228 045 127,63
VI	7 444 039 005,02
VII	8 211 379 413,03
VIII	7 458 155 078,31
IX	6 060 528 827,24

b) Efektywność ekonomiczna

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki analizy ekonomicznej.

Wyniki	ENPV	ERR	B/C
KI	13 379 366 450,41	12,13%	6,99
KII	23 287 376 317,09	15,86%	10,58
KIII	16 520 808 724,80	15,79%	7,91
KIV	21 233 124 161,28	17,53%	9,29
KV	19 234 918 078,43	20,64%	8,19
KVI	23 429 991 096,30	22,92%	9,31
KVII	17 822 741 699,55	17,83%	7,08
KVIII	20 540 045 929,54	19,33%	8,52
KIX	13 740 657 154,92	14,71%	6,61

14. BRD

Ocena BRD została zaakceptowana przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (pismo nr O.WR.Z-2.4401.0931.2020.ed z 24.07.2020r.).

Przeprowadzona ocena BRD kombinacji planowanych inwestycji w odniesieniu do sieci dróg w obszarze wpływu wskazuje, że wszystkie kombinacje poprawiają bezpieczeństwo ruchu drogowego.

	KI	KII	KIII	KIV	KV	KVI	KVII	KVIII	KIX
Końcowa ocena BRD	85	77	87	78	100	90	78	62	23
Ranking	4	7	3	5	1	2	6	8	9

15. Analiza wielokryterialna

Kryterium	Waga	Podkryterium	Jednostka	Waga
Techniczne	0,24	Natężenie ruchu na projektowanej trasie	poj./doba	0,32
		Natężenie ruchu ciężkiego na projektowanej trasie	poj./doba	0,32
		Przejście przez obszary z niekorzystnymi warunkami gruntowo-wodnymi	km	0,26
		Wykorzystanie rezerw terenowych, zidentyfikowanych w opracowaniach Planistycznych	km	0,10
Ekonomiczne	0,21	Nakłady inwestycyjne	mln PLN	0,25
		Wskaźnik kosztowy na 1 km	mln PLN/km	0,24
		EIRR	%	0,24
		ENPV	%	0,27
Środowiskowe i społeczne	0,30	Kolizja z obszarami Natura 2000 i obszarami chronionymi	pkt.	0,25
		Przejścia przez obszary zabudowy	ha	0,20
		Oddziaływanie akustyczne na obszary zabudowy	km ²	0,20
		Rozcięcie więzi społecznych	szt.	0,08
		Przejście przez korytarze ekologiczne	km	0,09
		Przejście przez Główne Zbiorniki Wód Podziemnych	km	0,09
		Przejścia przez strefy ochronne ujęć wód	szt.	0,09
Sieciowe	0,13	Dostępność demograficzna korytarza	szt.	0,26
		Udział podróży dalekich	%	0,28
		Zmiana długości sieci dróg krajowych	km	0,21
		Rozbudowa sieci dróg samorządowych na potrzeby obsługi węzłów	km	0,25

Kryterium	Waga	Podkryterium	Jednostka	Waga
Dodatkowe	0,12	Zmiana kosztów utrzymania dróg krajowych w obszarze analizy	PLN	0,30
		Zmiana kosztów użytkowników i środowiska w okresie realizacji inwestycji	PLN	0,23
		Liczba miast średnich tracących funkcje społeczno - gospodarcze	pkt.	0,21
		Liczba węzłów na przedmiotowej inwestycji	szt.	0,26

Zgodnie z przeprowadzoną Analizą Wielokryterialną kombinacją, która uzyskała najlepszą ocenę jest Kombinacja II (z wynikiem 0,793). Drugi wynik ma Kombinacja I (z wynikiem 0,764), trzeci Kombinacja VIII (z wynikiem 0,737).

	KI	KII	KIII	KIV	KV	KVI	KVII	KVIII	KIX
Końcowa ocena Analizy Wielokryterialnej	0,764	0,793	0,714	0,724	0,679	0,706	0,662	0,737	0,639

16. Analiza Techniczno-Ekonomiczno-Logistyczna rozbudowy/budowy A4 Wrocław-Krzyżowa

Przeprowadzona przez Projektantów Analiza TEL wykazała:

- modernizacja autostrady A4 w obecnym przebiegu będzie wymagała wprowadzenie wielu zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz zmniejszenie dopuszczalnej prędkości. Spowoduje to obniżenie warunków ruchu w obecnym korytarzu i przenoszenie się ruchu pojazdów na alternatywne ciągi drogowe. Przenoszący się ruch pojazdów na drogi alternatywne będzie powodował znaczący wzrost ruchu na tych drogach, pogorszenie warunków ruchu (nawet do PSR F), przekroczenie przepustowości oraz degradację nawierzchni dróg, które nie zostały przystosowane do takiego dużego obciążenia. Dla ograniczenia prędkości jazdy do 50 km/h w analizie przeprowadzonej dla roku 2031 nastąpi wzrost całkowitego ruchu o 20% i więcej na ponad 480 km alternatywnych dróg względem drogi A4 oraz nastąpi wzrost ruchu samochodów ciężarowych i ciężarowych z przyczepą o 20% i więcej na ponad 366 km alternatywnych dróg względem drogi A4. W analizie przeprowadzonej dla roku 2037 nastąpi wzrost całkowitego ruchu o 20% i więcej na ponad 700 km alternatywnych dróg względem drogi A4 oraz nastąpi wzrost ruchu

samochodów ciężarowych i ciężarowych z przyczepą o 20% i więcej na ponad 616 km alternatywnych dróg względem drogi A4. Dla ograniczenia prędkości jazdy do 70 km/h w analizie przeprowadzonej dla roku 2031 nastąpi wzrost całkowitego ruchu o 20% i więcej na ponad 252 km alternatywnych dróg względem drogi A4 oraz nastąpi wzrost ruchu samochodów ciężarowych i ciężarowych z przyczepą o 20% i więcej na ponad 156 km alternatywnych dróg względem drogi A4. W analizie przeprowadzonej dla roku 2037 nastąpi wzrost całkowitego ruchu o 20% i więcej na ponad 290 km alternatywnych dróg względem drogi A4 oraz nastąpi wzrost ruchu samochodów ciężarowych i ciężarowych z przyczepą o 20% i więcej na ponad 163 km alternatywnych dróg względem drogi A4;

- w obecnym korytarzu drogi A4 w warunkach przebudowy dojdzie do znacznego spadku prędkości pojazdów – faktyczna prędkość pojazdów będzie dużo niższa niż wprowadzone ograniczenie. Taka zmiana prędkości będzie powodować kolejki pojazdów i znaczne straty czasu w ruchu. Średnia prędkość pojazdów osobowych w analizowanym obszarze, obliczona na podstawie modeli ruchu jest niższa o 2-5 km/h (zarówno dla ograniczenia 50 km/h, jak i 70 km/h) w sytuacji prowadzenia prac budowlanych w obecnym korytarzu drogi A4 a średni czas przejazdu wzrośnie o około 6% (dla 50 km/h) i 3% (dla 70 km/h) w 2031r i około 13% (dla 50 km/h) i 8% (dla 70 km/h) w roku 2037;
- w całym otaczającym układzie drogowym dojdzie do bardzo dużego spadku prędkości pojazdów – modele makrosymulacyjne nie pokazują długości kolejek na poszczególnych skrzyżowaniach, natomiast na podstawie innych prowadzonych analiz można stwierdzić, że przy takich warunkach ruchu (opisanych prędkością pojazdów i stopniem wykorzystania przepustowości), część układu drogowego będzie zablokowana przez kolejki pojazdów, szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych. Gęstość pojazdów na kilometr drogi jest wyższa w tym przypadku dla wariantów prowadzenia prac budowlanych w istniejącym śladzie drogi A4.
- utrudnienia w ruchu, przekrój 2x2
- na analizowanych odcinkach autostrady A4 (w roku 2031), występują poziomy swobody ruchu C, D, najbardziej obciążonym odcinkiem jest KOSTOMŁOTY - KĄTY WROCŁAWSKIE o poziomie swobody ruchu E. Na tym odcinku występują największe utrudnienia w ruchu i może dochodzić do kolejkowania się pojazdów, szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych; jednocześnie część ruchu drogowego przenosi się na otaczający układ drogowy powodując spadki prędkości i utrudnienia w ruchu;
- na analizowanych odcinkach autostrady A4 (w roku 2037), występują poziomy swobody ruchu C, D, najbardziej obciążonym odcinkiem jest JAROSŁAW (GOŚCISŁAW) - KOSTOMŁOTY o poziomie swobody ruchu E. Na tym odcinku

a

występują największe utrudnienia w ruchu i może dochodzić do kolejkowania się pojazdów, szczególnie w godzinach szczytów komunikacyjnych. Jednocześnie część ruchu drogowego przenosi się na otaczający układ drogowy. Wprowadzenie drogi o wysokich parametrach S5 (we wszystkich wariantach przebiegu) wpływa na całkowite odciążenie układu.

17. Rekomendacja Projektantów

Projektanci rekomendują do dalszych analiz kombinacje IV, III, V, VI.

Uzasadnienie Projektantów: kombinacja IV uzyskała jedną z najwyższych pozycji w rankingu analizy wielokryterialnej, jednocześnie uzyskując 5 miejsce w analizie BRD. Częściowo prowadzona jest istniejącym korytarzem (na odcinku Krzyżowa – Kostomłoty). Podczas prowadzenia budowy mogą występować utrudnienia w ruchu, jednakże będą one mniejsze niż w przypadku kombinacji I i II, gdyż przebudową nie zostanie objęty odcinek Kostomłoty – Wrocław Wschód zlokalizowany najbliżej miasta Wrocławia i będący pod największym wpływem ruchu związanego z dojazdami do Wrocławia. Dodatkowo roboty budowlane będą prowadzone po oddaniu do użytku drogi ekspresowej S5, która odciąży sieć drogową zapewniając dodatkową przepustowość. Kombinacja III uzyskała wysoką ocenę w analizie wielokryterialną oraz miejsce 3 w BRD. Kombinacje V i VI w ocenie BRD uzyskały odpowiednio miejsca w rankingu 1 i 2 i realizacja robót budowlanych nie będzie prowadziła do utrudnień w ruchu. Pod względem kryteriów analizy wielokryterialnej społecznych, środowiskowych, ekonomicznych itd. kombinacje te uzyskały mniejszą liczbę punktów niż kombinacja IV, z powodu wysokich kosztów budowy, kolizji z obszarami cennymi środowiskowymi czy też zrywaniami więzi społecznych.

18. Wstępne spotkania informacyjne ze społeczeństwem

W dniach 09.03.2020r. – 12.03.2020r. odbyły się spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin przez które w pięciu Powiatach: Oławskim, Strzelińskim, Wrocławskim, Średzkim i Złotoryjskim. Zaplanowane spotkania informacyjne ze społeczeństwem w pozostałych pięciu Powiatach: Lubińskim, Legnickim, Świdnickim, Jaworskim i Bolesławieckim, w związku z ogłoszonym stanem epidemicznym (COVID-19) zostały odwołane. Projektant zamieścił na stronie internetowej projektu prezentację multimedialną wraz z podkładem głosowym oraz plik z ankietą do wyrażenia opinii, o czym GDDKiA pisemnie poinformowała Powiaty i Gminy.

Dokumentacja stanowiąca przedmiot posiedzenia ZOPI zawiera Raport ze wstępnych spotkań informacyjnych.

II. USTALENIA ZOPI

W wyniku przeanalizowania zaprezentowanych rozwiązań oraz dyskusji na posiedzeniu ZOPI przyjęto następujące ustalenia:

1. Przyjąć podstawowe parametry techniczne inwestycji:

- dla A4 Wrocław-Krzyżowa:
 - klasa drogi: A
 - prędkość projektowa: 120 km/h
 - kategoria ruchu: KR7
 - przekrój drogi: 2x3
 - szerokość pasów: 2x3,75m + 1x3,5m
 - szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami: 5,0m
 - szerokość pasa awaryjnego: 3,0m
 - szerokość poboczy gruntowych: min. 1,25m
 - skrajnia pionowa: 5,0m

- dla S5 Sobótka-Bolków:
 - klasa drogi: S
 - prędkość projektowa: 100 km/h
 - kategoria ruchu: KR7
 - przekrój drogi: 2x2
 - szerokość pasów: 3,5m
 - szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami: 5,0m
 - szerokość pasa awaryjnego: 2,5m
 - szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75m
 - skrajnia pionowa: 5,0m

2. Do opracowania wprowadzić uwagi zawarte w pismach Oddziału nr O.WR.I-4.4111.A4.113.1.2020.as z 15.07.2020r. i nr O.WR.I-4.4111.A4.113.2.2020.as z 17.07.2020r., m in.: zweryfikować obliczenia i zestawienia kosztów dla poszczególnych kombinacji, uwzględnić liczbę OUA dla każdej kombinacji zgodną z wymaganiami OPZ, uzupełnić Analizę TEL dodatkowo o analizę wpływu ograniczeń związanych z rozbudową autostrady A4 dla modeli ruchu z ograniczeniem prędkości do 70 km/h.

3. Analiza na etapie Studium Korytarzowego, którą przedstawił Projektant, dot. możliwości i zasadności korekty przebiegu drogi ekspresowej S5 między projektowanymi węzłami Świdnica i Marcinowice oraz poprowadzenia drogi S5 na południe od miasta Świdnica, wskazuje, że poprowadzenie korytarza drogi ekspresowej S5 po południowej stronie m. Świdnica nie ma uzasadnienia ekonomicznego ani ruchowego. W celu odciążenia centrum m. Świdnicy od ruchu tranzytowego generowanego przez drogę wojewódzką nr 382 należy przeanalizować obwodnicę miasta łączącą ww. drogę wojewódzką z obecną drogą krajową nr 35, która po wybudowaniu drogi ekspresowej S5, zostanie pozbawiona kategorii drogi krajowej i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
Odciążenie centrum m. Świdnicy od ruchu tranzytowego generowanego przez drogę wojewódzką nr 382 powinno być rozwiązane na szczelbu Województwa.
4. Do dalszych analiz na etapie Studium –Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, zgodnie z opinią Ministerstwa Infrastruktury, proponujemy warianty w kombinacjach II (z największą liczbą punktów w Analizie Wielokryterialnej) i kombinację IV (rekomendowaną przez Projektanta). Przebieg S5 w kombinacjach II i IV jest zgodny z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.
Na etapie STEŚ dla S5 Sobótka-Bolków przeprowadzić analizy poprowadzenia przebiegu trasy i lokalizacji węzłów w taki sposób aby były możliwie jak najbardziej oddalone od terenów zabudowanych.
Uwagi Interesariuszy dot. tych kombinacji zostaną poddane ponownej analizie przy dalszym uszczegóławianiu na etapie STEŚ.
5. W przypadku kombinacji IV, zaproponowane rozwiązanie węzła Olbrachtowice z zespołem dwóch węzłów łączących autostradę A4 z drogami ekspresowymi S5 i S8, na wniosek Ministerstwa Infrastruktury, zostanie poddane dalszej analizie na etapie STEŚ pod kątem rozpatrzenia możliwości włączenia S5 do węzła Mirosławice w projektowanym korytarzu A4.

III. UCHWAŁA ZOPI

Przyjąć „Studium Korytarzowe wraz z Analizą Techniczno - Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 Wrocław-Krzyżowa” pod warunkiem wprowadzenia w ocenianej dokumentacji uwag zawartych w części II.

Protokół ZOPI wraz z poprawioną dokumentacją projektową, zgodnie z Zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015r. w sprawie

dokumentacji do realizacji inwestycji – Dokument 1 Studium Korytarzowe, przesłać do Centrali GDDKiA, celem ostatecznej rekomendacji wariantów korytarzy do dalszych analiz na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego.

Podpisy:

Przewodniczący ZOPI:

Lidia Markowska - GDDKiA O/Wrocław DO

Lidia Markowska

Zastępca przewodniczącego ZOPI:

Jacek Dzikowski - GDDKiA O/Wrocław ZI

Jacek Dzikowski

Członkowie:

Jacek Mozalewski - GDDKiA O/Wrocław ZZ

Jacek Mozalewski

Arkadiusz Polecki - GDDKiA O/Wrocław D-2

Arkadiusz Polecki

Beata Michałek - GDDKiA O/Wrocław KP-12

Beata Michałek

Marcin Sułek - GDDKiA O/Wrocław I-1

Marcin Sułek

Mirosław Tużnik - GDDKiA O/Wrocław I-2

Mirosław Tużnik

Paweł Mróz - GDDKiA O/Wrocław I-3

Paweł Mróz

Michał Soroko - GDDKiA O/Wrocław I-4

Michał Soroko

Piotr Dyrłaga - GDDKiA O/Wrocław Z-1

Piotr Dyrłaga

Przemysław Padło - GDDKiA O/Wrocław Z-2

Przemysław Padło

Katarzyna Bielecka - GDDKiA O/Wrocław Z-3

Katarzyna Bielecka

Krzysztof Furmanek - GDDKiA O/Wrocław Z-4

Krzysztof Furmanek

Zbigniew Pokojowczyk - GDDKiA O/Wrocław F-3

Zbigniew Pokojowczyk

Tomasz Kryś - GDDKiA O/Wrocław Z-5

Tomasz Kryś

Sekretarz:

Andrzej Sobków - GDDKiA O/Wrocław Zespół KP-12

Andrzej Sobków

Akceptuję/Zatwierdzam uchwałę ZOPI

DYREKTOR ODDZIAŁU

Lidia Markowska

(Podpis i pieczęć Dyrektora Oddziału GDDKiA)

Wrocław, dnia *27.07.2020*

Lista obecności na posiedzeniu ZOPI nr 4/2020 w dniu 09.07.2020r. sporządzona wg wpisów
w aplikacji MS Teams

1. Stanisław Leń – Urząd Gminy Marcinowice
2. Tomasz Ossowicz - Urząd Miejski Wrocławia - Biuro Rozwoju Wrocławia
3. Urząd Miasta Żarów
4. Waldemar Kaźmierczak - Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Wydział Geologii
5. Emil Potocki – PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
6. Dawid Stachura – Urząd Gminy Miłkowice
7. Gmina Zagrodno
8. Dorota Pawnuk – Urząd Miasta i Gminy Strzelin
9. Piotr Stacherzak - Urząd Gminy Wądroże Wielkie
10. Dagmara Pęczek – Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu
11. Jan Grzegorzczyn – Urząd Gminy Miękinia
12. Stanisław Laskowski - Powiat Jaworski
13. Miasto Chojnów
14. Bożena Czerwińska - Urząd Miasta Legnicy
15. Elżbieta Rybacka - Urząd Miasta Legnicy
16. Ryszard Pacholik – Urząd Gminy Kobierzyce
17. Sebastian Kowalski - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
18. Kornela Gogacz -WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY WE WROCŁAWIU
19. Rafał Sikora – Urząd Miasta i Gminy Prochowice
20. Adam Andrukiewicz - Gazownia Wrocław Zachód
21. Piotr Kopeć – Urząd Gminy Kobierzyce
22. Krzysztof Stachurski – Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu
23. Wiesław Witkowski – Urząd Miasta Strzegom
24. Tomasz Kłęb – Jacobs
25. Marzena Horak – Urząd Miejski Wrocławia, Biuro Strategii Miasta
26. Marcin Traczykowski - Urząd Gminy Zagrodno
27. Leszek Michałak – Urząd Miasta Żarów
28. Paweł Ozga - Urząd Miasta Świebodzice
29. Bogdan Mikoś – Tauron-Dystrybucja
30. Magdalena Grala - Urząd Miejski w Świerzawie, Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
31. Rafał Miara – Powiat Złotoryjski
32. Marek Żabiński – Urząd Miejski Wrocławia
33. Monika Kozłowska-Święconek – Urząd Miejski Wrocławia
34. Jadwiga Łopusiewicz – Urząd Miasta Legnica
35. Maciej Chruściński – Polska Spółka Gazownictwa Gazownia Wrocław Zachód
36. Mariusz Foryś – Urząd Gminy Mściwojów
37. Rafał Krasicki – Urząd Gminy Kobierzyce
38. Michał Ciesielski – Urząd Miejski Wrocławia, Biuro Strategii Miasta
39. Zbigniew Muszyński – Gazownia w Legnicy
40. Jerzy Ulbin – Urząd Gminy Dobromierz
41. Bartłomiej Strózik - Urząd Gminy Świdnica
42. Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu

43. Andrzej Kosiór – Urząd Miejski w Wałbrzychu
44. Jakub Rosowski – Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu
45. Kamil Skotarek – PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
46. Kamila Kunecka – Urząd Gminy Warta Bolesławiecka
47. Łukasz Zbroszczyk – Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
48. Justyna Karbowska – PLK S.A., IZ Opole
49. Małgorzata Majcher - Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu
50. Maciej Paszowski – PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
51. Karol Zawistowski – Państwowy Instytut Geologiczny, Oddział Dolnośląski
52. Ewa Fiedler-Łeńska – Urząd Gminy Sobótka
53. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu
54. Ireneusz Żygadło - Polska Spółka Gazownictwa Wrocław ,Gazownia Dzierzoniów
55. Jacek Dziedzic - Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Delegatura Południowo - Zachodnia
56. Jakub Zawada – Urząd Gminy Sobótka
57. Joanna Pisarska – Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
58. Iwona Sieniawska - Państwowy Instytut Geologiczny, Oddział Dolnośląski
59. Grzegorz Maszka – Urząd Gminy Kobierzyce
60. Barbara Olszewska-Pałęga – Urząd Gminy Mietków
61. Tomasz Bartoszewski - Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej
62. Aneta Klimczak – Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu
63. Ireneusz Rudion, TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
64. Andrzej Gadzała – Urząd Gminy Ruja
65. Dariusz Jeleń – PKP PLK, Wydział Przygotowania Inwestycji
66. Tomasz Gracz - Urząd Gminy Żórawina
67. Wojciech Woźniak – Urząd Gminy Krotoszyce
68. Agnieszka Zakęś – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
69. Paweł Bąk – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
70. Tomasz Korycki – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
71. Mariusz Wawro – DSDiK we Wrocławiu
72. Konrad Adamczuk – DSDiK we Wrocławiu
73. Ryszard Sinicki - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
74. Cezary Sroga - Państwowy Instytut Geologiczny, Oddział Dolnośląski
75. Agnieszka Kornecka – Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
76. Łucja Czarnomska - Kurowska – Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
77. Starostwo Powiatowe w Legnicy
78. Jacek Bieliński - Gazownia Wrocław Południe
79. Robert Sawicki – Urząd Gminy Marcinowice
80. Beata Moskał-Słaniewska – Urząd Miasta Świdnica
81. Zbigniew Piasecki – KW PSP Wrocław
82. Wojciech Płaziuk – Urząd Gminy Udanin
83. Szymon Chojnowski – Urząd Miasta Świdnica
84. Paweł Hreniak – Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu ds. Infrastruktury na Dolnym Śląsku
85. Sekretarz Gminy Mietków
86. Zbigniew Choławo – PKP PLK
87. Jarosław Markowski – Urząd Miasta Świdnica
88. Robert Szymala – Urząd Miejski w Wałbrzychu

89. Leszek Buchowski – Urząd Miejski w Żarowie
90. Marcin Augustyniak – Urząd Miejski w Wałbrzychu
91. Robert Brzezicki – Urząd Gminy Kunice
92. Leszek Ferenc – Gmina Borów
93. Alina Hącel – Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
94. Agnieszka Jarząb - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
95. Urząd Gminy Paszowice
96. Bartłomiej Kot – Urząd Gminy Malczyce
97. Mariusz Kaczmarz – Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego we Wrocławiu
98. Jerzy Zieliński
99. Patryk Kowalczyk
100. Krzysztof Okraśiński
101. Magdalena Sagan
102. Grzegorz Styrkowiec
103. Bartosz M. Rutkowski
104. Agnieszka Krupa – Ministerstwo Infrastruktury
105. Wojciech Cięciera – Ministerstwo Infrastruktury
106. Beata Leszczyńska – Ministerstwo Infrastruktury
107. Jarosław Waszkiewicz – Ministerstwo Infrastruktury
108. Justyna Chrustna – Ministerstwo Infrastruktury
109. Aleksander Zych – Ministerstwo Infrastruktury
110. Grzegorz Kuczaj – Ministerstwo Infrastruktury
111. Michał Perliński – Ministerstwo Infrastruktury
112. Małgorzata Zych – Ministerstwo Infrastruktury
113. Jacek Gryga – Z-ca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
114. Agnieszka Bogucka – Dyrektor Departamentu Strategii i Studiów
115. Tomasz Stańczak – Z-ca Dyrektora Departamentu Przygotowania i Realizacji Inwestycji
116. Piotr Gołębiowski - GDDKiA
117. Tomasz Skowera - GDDKiA
118. Katarzyna Weran - GDDKiA
119. Tomasz Lorek - GDDKiA
120. Łukasz Kacała - GDDKiA
121. Danuta Palonek - GDDKiA
122. Monika Bielewska - GDDKiA
123. Grzegorz Bednarczyk - GDDKiA
124. Przemysław Perczyński - GDDKiA
125. Elżbieta Brenda - GDDKiA
126. Marek Szklarski - GDDKiA
127. Krzysztof Biernacki - GDDKiA
128. Grzegorz Obara - GDDKiA
129. Jacek Kunikowski - GDDKiA
130. Krzysztof Frączyk – GDDKiA
131. Tomasz Skowroński – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
132. Grzegorz Wtykło – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
133. Waldemar Trojnar – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
134. Łukasz Konarski – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
135. Tomasz Wojciechowski – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
136. Joanna Sarbiewska – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.

137. Paulina Cudak – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
138. Magdalena Cichocka – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
139. Rafał Kosieradzki – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
140. Marcin Miodek – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
141. Marcin Gózdź – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
142. Anna Pabianek – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
143. Sebastian Pająk – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
144. Agnieszka Piszer – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
145. Damian Pucicki – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
146. Michał Michalik – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
147. Paweł Drewniak – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
148. Lidia Markowska – Dyrektor Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
149. Jacek Mozalewski – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
150. Jacek Dzikowski – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
151. Andrzej Wandycz – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
152. Beata Michatek – GDDKiA Oddział Wrocław
153. Andrzej Sobków – GDDKiA Oddział Wrocław
154. Jadwiga Biskont – GDDKiA Oddział Wrocław
155. Michał Soroko – GDDKiA Oddział Wrocław
156. Andrzej Jarzębski – GDDKiA Oddział Wrocław
157. Adam Śmigielski – GDDKiA Oddział Wrocław
158. Joanna Stefanek – GDDKiA Oddział Wrocław
159. Paweł Mróz – GDDKiA Oddział Wrocław
160. Mariusz Michalczyk – GDDKiA Oddział Wrocław
161. Zbigniew Pokojowczyk – GDDKiA Oddział Wrocław
162. Agnieszka Kupiec – GDDKiA Oddział Wrocław
163. Marcin Sułek – GDDKiA Oddział Wrocław
164. Przemysław Padło – GDDKiA Oddział Wrocław
165. Piotr Dyrłaga – GDDKiA Oddział Wrocław
166. Magdalena Szumiata – GDDKiA Oddział Wrocław
167. Joanna Borkowska – GDDKiA Oddział Wrocław
168. Justyna Gębacka – GDDKiA Oddział Wrocław
169. Andrzej Nowak – GDDKiA Oddział Wrocław

Lista obecności na posiedzeniu ZOPI nr 4/2020 w dniu 22.07.2020r. sporządzona wg wpisów
w aplikacji MS Teams

1. Stanisław Leń – Urząd Gminy Marcinowice
2. Tomasz Ossowicz - Urząd Miejski Wrocławia - Biuro Rozwoju Wrocławia
3. Emil Potocki – PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
4. Dorota Pawnuk – Urząd Miasta i Gminy Strzelin
5. Stanisław Laskowski - Powiat Jaworski
6. Ryszard Pacholik – Urząd Gminy Kobierzyce
7. Sebastian Kowalski - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
8. Rafał Sikora – Urząd Miasta i Gminy Prochowice
9. Piotr Kopeć – Urząd Gminy Kobierzyce
10. Tomasz Kłąb – Jacobs
11. Marzena Horak – Urząd Miejski Wrocławia, Biuro Strategii Miasta
12. Marcin Traczykowski - Urząd Gminy Zagrodno
13. Leszek Michalak – Urząd Miasta Żarów
14. Marek Żabiński – Urząd Miejski Wrocławia
15. Monika Kozłowska-Święconek – Urząd Miejski Wrocławia
16. Maciej Chruściński – Polska Spółka Gazownictwa Gazownia Wrocław Zachód
17. Rafał Krasicki – Urząd Gminy Kobierzyce
18. Michał Ciesielski – Urząd Miejski Wrocławia, Biuro Strategii Miasta
19. Zbigniew Muszyński – Gazownia w Legnicy
20. Jerzy Ulbin – Urząd Gminy Dobromierz
21. Bartłomiej Strózik - Urząd Gminy Świdnica
22. Andrzej Kosiór – Urząd Miejski w Wałbrzychu
23. Jakub Rosowski – Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu
24. Kamil Skotarek – PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
25. Maciej Paszowski – PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu
26. Karol Zawistowski – Państwowy Instytut Geologiczny, Oddział Dolnośląski
27. Iwona Sieniawska - Państwowy Instytut Geologiczny, Oddział Dolnośląski
28. Barbara Olszewska-Pałęga – Urząd Gminy Mietków
29. Andrzej Gadzała – Urząd Gminy Ruja
30. Dariusz Jeleń – PKP PLK, Wydział Przygotowania Inwestycji
31. Tomasz Gracz - Urząd Gminy Żórawina
32. Wojciech Woźniak - Urząd Gminy Krotoszyce
33. Paweł Bąk – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
34. Tomasz Korycki – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
35. Konrad Adamczuk – DSDiK we Wrocławiu
36. Ryszard Sinicki - TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy
37. Szymon Chojnowski – Urząd Miasta Świdnica
38. Sekretarz Gminy Mietków
39. Zbigniew Cholawo – PKP PLK S.A.
40. Robert Szymala – Urząd Miejski w Wałbrzychu
41. Marcin Augustyniak – Urząd Miejski w Wałbrzychu
42. Jerzy Zieliński – Urząd Miasta Bolesławiec
43. Robert Brzezicki – Urząd Gminy Kunice

44. Leszek Ferenc – Urząd Gminy Borów
45. Adam Kozarowicz – Urząd Gminy Mietków
46. Paweł Kisowski – Urząd Miasta i Gminy Świerzawa
47. Piotr Roesler – WRD KWP we Wrocławiu
48. Przemysław Szulik – Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Delegatura Południowo - Zachodnia
49. Łukasz Madeksza – Urząd Miejski Wrocław
50. Przemysław Sikora - Urząd Miejski w Żarowie
51. Mariusz Szawara – Tauron Dystrybucja S.A.
52. Piotr Ligas – Urząd Gminy Kobierzyce
53. Tomasz Krzeszowiec – KOWR Wrocław
54. Marta Lipińska – Powiat Wrocławski, Wydział Dróg i Transportu
55. Milan Uszak – Urząd Miasta i Gminy Siechnice
56. Krzysztof Broszczak – Urząd Gminy Legnickie Pole
57. Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
58. Gmina Świdnica
59. Bartosz M. Rutkowski
60. Beata Leszczyńska – Ministerstwo Infrastruktury
61. Justyna Chrustna – Ministerstwo Infrastruktury
62. Aleksander Zych – Ministerstwo Infrastruktury
63. Grzegorz Kuczaj – Ministerstwo Infrastruktury
64. Michał Perliński – Ministerstwo Infrastruktury
65. Jacek Gryga – Z-ca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
66. Agnieszka Bogucka – Dyrektor Departamentu Strategii i Studiów
67. Piotr Gołębiowski - GDDKiA
68. Tomasz Lorek - GDDKiA
69. Przemysław Perczyński - GDDKiA
70. Danuta Palonek - GDDKiA
71. Elżbieta Brenda - GDDKiA
72. Marek Szklarski - GDDKiA
73. Jacek Kunikowski - GDDKiA
74. Paulina Mazurek - GDDKiA
75. Robert Wojdyński – GDDKiA
76. Grzegorz Wtykło – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
77. Waldemar Trojnar – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
78. Łukasz Konarski – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
79. Tomasz Wojciechowski – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
80. Joanna Sarbiewska – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
81. Magdalena Cichocka – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
82. Rafał Kosieradzki – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
83. Marcin Miodek – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
84. Sébastian Pająk – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
85. Agnieszka Piszer – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
86. Michał Michalik – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
87. Paweł Drewniak – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
88. Kinga Kwaśniewska – Biuro projektowe DATABOUT Sp. z o.o.
89. Lidia Markowska – Dyrektor Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

90. Jacek Dzikowski – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
91. Beata Michałek – GDDKiA Oddział Wrocław
92. Andrzej Sobków – GDDKiA Oddział Wrocław
93. Jadwiga Biskont – GDDKiA Oddział Wrocław
94. Michał Soroko – GDDKiA Oddział Wrocław
95. Andrzej Jarzębski – GDDKiA Oddział Wrocław
96. Joanna Stefanek – GDDKiA Oddział Wrocław
97. Mariusz Michalczyk – GDDKiA Oddział Wrocław
98. Zbigniew Pokojowczyk – GDDKiA Oddział Wrocław
99. Agnieszka Kupiec – GDDKiA Oddział Wrocław
100. Marcin Sufek – GDDKiA Oddział Wrocław
101. Przemysław Padło – GDDKiA Oddział Wrocław
102. Piotr Dyrłaga – GDDKiA Oddział Wrocław
103. Joanna Borkowska – GDDKiA Oddział Wrocław
104. Ewa Jankowska – GDDKiA Oddział Wrocław
105. Arkadiusz Polecki – GDDKiA Oddział Wrocław
106. Agnieszka Kuźma – GDDKiA Oddział Wrocław
107. Jolanta Szypuła – GDDKiA Oddział Wrocław